

► **PROYECTOS ACTUALES
EN EJECUCIÓN**

**Carretera San José – Caldera
US\$ 230 millones**

Etapa de construcción



Sección	Tramo	Plazo constructivo
Sección I	San José- Ciudad Colón	Mayo 08 a Abril 09
Sección II	Ciudad Colón-Orotina	Enero 08 a Junio 10
Sección III	Orotina-Caldera	Nov. 08 a Abril 09
Radial alterna	Escazú	Set. 08 a Julio 10

**Carretera San José – San Ramón
US\$ 280 millones**

Etapa previa a inicio de construcción



**PROYECTOS
DE CONCESIÓN
DE OBRA PÚBLICA**



Edificio EQUUS, Segundo Piso, San Pedro
Teléfono: (506) 2253-0211
Fax: (506) 2253-0852
www.cnc.go.cr

San José, Costa Rica, 10 de febrero de 2009



▶ CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER, LIBERIA - GUANACASTE



- Estado: adjudicación a favor del Consorcio CORIPORT
- Monto inversión: US\$ 35,0 millones
- Descripción: Concesión para el diseño, construcción, operación y mantenimiento de la Nueva Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós; la cual incluye:

- Acceso terrestre
- Área para la circulación de vehículos
- Estacionamientos
- Acera para la salida y entrada de pasajeros a la terminal
- Áreas de procesamiento de pasajeros, documentación y pasajes, manejo de equipajes, control gubernamental y seguridad.
- Traslado de pasajeros a las aeronaves y concesiones comerciales

▶ CONCESIÓN DE TREN ELÉCTRICO METROPOLITANO



- Estado: se van a iniciar los estudios de factibilidad económica, ambiental y técnica de un tren de pasajeros en el gran área metropolitana.

- Monto de la inversión:

- Primera etapa: \$400 millones (2010)
- Segunda etapa: +\$100 millones (+5 años)
- Tercera etapa: +\$400 millones (+15 años)

- Descripción:

Detalles del proyecto (etapas 1 y 2):

- Población servida: 220 mil
- Longitud de vía: 18.7 km
- Ramales: 3
- Estaciones: 21
- Largo de tren: 30 m - 50 m
- Cantidad de trenes: 25 (etapa 1)
- Ancho de tren: 2.40 m
- Capacidad de tren: 300 - 500 personas
- Velocidad permitida: 80 km/h

▶ CONCESIÓN CARRETERA SAN JOSÉ - CARTAGO



- Estado: se están actualizando y complementando los estudios de factibilidad del proyecto

- Inversión:

- Sección I: Tramo nuevo US \$ 26 M
- Sección II: Tramo existente US \$ 47 M
- Derechos de Vía US \$ 30 M
- Reubicación de SP US \$ 2 M
- Obra Mitigación Ambiental US \$ 10 M
- Total US\$ 115 Millones**

Alternativa de túnel de 2 Kms para evitar expropiaciones en la Sección I: Costo aproximado **US\$ 70 - 90 M**

- Descripción:

Longitud total del proyecto: 20,5 Kms.

- Sección I: Radial Zapote - Curridabat (2,9 Kms de nueva construcción)
- Sección II: Autopista Florencio del Castillo (17,6 Kms carretera existente)

▶ CONCESIÓN MUELLES DE LIMÓN

- Estado:

- En negociaciones laborales
- Definiendo la mejor opción de negocio
- Preparando los carteles de licitación



- Inversión inicial:

Obra	Costo US\$
Dragados y rellenos	138 millones
Muelles (900 m)	84.4 millones
Rompeolas	173.6 millones
Edificios y Obras accesorias	49.9 millones
Equipamiento	154.0 millones
Total	601.4 millones

