



ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
2024



Secretaría de Planificación Sectorial
Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento

2026

ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

2024

MSc. Mariana Segura Corrales
Directora a.i.
Secretaría de Planificación Sectorial

Coordinado por:
Adriana Chavarria Mojica
Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento
Secretaría de Planificación Sectorial

Compilado por:
Natalia Rodríguez Segura
Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento
Secretaría de Planificación Sectorial

2026

**ANUARIO ESTADÍSTICO DEL
SECTOR OBRAS PÚBLICAS Y
TRANSPORTES**

2024

388.021

C837c Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Secretaría de Planificación Sectorial.

Anuario estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes 2024/ MOPT: Secretaría de Planificación Sectorial. - (1966) - San José: Gestión de la Información y el Conocimiento, 2026.
71p. : il. 28 cm.

Anual
ISSN 2215-6852

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA. 3. ESTADISTICAS.
4. COSTA RICA. 5. PUBLICACIONES PERIODICAS.

Siglas y Acrónimos

ARESEP	Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos
BCCR	Banco Central de Costa Rica
CIIU	Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las Actividades Económicas
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGAC	Dirección General de Aviación Civil
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
FWD	Deflectometría de Impacto
GAM	Gran Área Metropolitana
ICAA / AyA	Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
IRI	Índice de Regularidad Internacional
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
LANAMME	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
MH	Ministerio de Hacienda
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
PIB	Producto Interno Bruto
RTV	Revisión Técnica Vehicular
SIGAF	Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera
SIPP	Sistema e Información sobre Planes y Presupuestos
SIR	Sistema de Información Regulatoria
TCM	Terminal de Contenedores de Moín
Tm	Tonelada métrica
TPD	Tránsito Promedio Diario
TPDA	Tráfico Promedio Diario Anual

Tabla de Contenido

Presentación.....	1
Metodología.....	2
Capítulo I: Generalidades del Sector.....	3
Cuadro 1.1: Sector Obras Públicas y Transportes. Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB, 2015-2024.....	4
Cuadro 1.2: Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura, 2015-2024.....	5
Cuadro 1.3: Inversión pública bruta en infraestructura, 2015-2024.....	6
Cuadro 1.4: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Obras Públicas y Transportes, 2020-2024.....	7
Cuadro 1.5: Ministerio Obras Públicas y Transporte presupuesto total, según cifras nominales y reales 2015-2024.....	8
Cuadro 1.6: Valor agregado de las actividades económicas en Transporte y Almacenamiento 2015-2024.....	9
Cuadro 1.7: Pasajeros movilizados por modo de transporte, 2020-2024.....	10
Cuadro 1.8: Número de viajes por modo de transporte, 2020-2024.....	11
Cuadro 1.9: Trafico de comercio de carga por modo de transporte, 2020-2024.	12
Cuadro 1.10: Transporte internacional de carga, según aduana. Kilos exportados e importados de mercancía 2024.....	13
Capítulo II: Transporte por Carretera.....	14
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de carreteras y caminos, 2020-2024.....	15
Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2022-2023.....	16
Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según IRI, 2022-2023.....	17
Cuadro 2.3a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD, 2022-2023.....	18
Cuadro 2.3b: Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FWD, 2022-2023.....	19
Cuadro 2.4: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2024.....	20

Cuadro 2.5: Vehículos automotores en circulación, 2015–2024.....	21
Cuadro 2.6: Nuevas inscripciones vehiculares, según tipo, 2020–2024.....	22
Cuadro 2.7: Cantidad de concesiones otorgadas, según tipo 2020–2024.....	23
Cuadro 2.8: Importación de vehículos automotores, 2024.....	24
Cuadro 2.9: Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en rutas nacionales, según estaciones permanentes, 2024.....	25
Cuadro 2.10: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2015–2024.....	28
Cuadro 2.11: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2015–2024.....	29
Cuadro 2.12: Revisión técnica vehicular, según estación de servicio, 2024.....	30
Cuadro 2.13: Cantidad de pruebas teóricas y prácticas realizadas por resultado según año, periodo 2020–2024.....	31
Cuadro 2.14: Cantidad de licencias por primera vez por tipo de licencias según año, periodo 2020–2024.....	32
Cuadro 2.15: Cantidad de personas matriculadas, según tipo de curso 2020–2024.....	33
Cuadro 2.16: Acreditación de Conductores 2020–2024.....	34
Cuadro 2.17: Cantidad de licencias tramitadas 2020–2024.....	35
Capítulo III: Accidentes de Tránsito.....	36
Cuadro 3.1: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”, 2015–2024.....	37
Cuadro 3.2: Tasa de mortalidad en sitios y lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito, 2018–2024.....	38
Cuadro 3.3: Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de usuario, 2020–2024.....	39
Cuadro 3.4: Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de accidente, 2020–2024.....	40
Capítulo IV: Transporte Ferroviario.....	41
Cuadro 4.1: Carga transportada por Ferrocarril al Atlántico, según tipo de producto, 2020–2024.....	42
Cuadro 4.2: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2015–2024.....	43
Cuadro 4.3: Extensión de la red ferroviaria, 2024.....	44
Cuadro 4.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2024.....	45

Cuadro 4.5: Ingresos por prestación del servicio de transporte de pasajeros por ferrocarril en las rutas del Sector Pacífico en el GAM, 2020-2024.....	46
Cuadro 4.6: Cantidad de incidentes con el ferrocarril, 2020-2024.....	47
Capítulo V: Transporte Aéreo.....	48
Cuadro 5.1: Aeropuertos Internacionales. Pasajeros transportados por año según aeropuerto y tipo de pasajero, 2020-2024.....	49
Cuadro 5.2: Aeropuertos Internacionales. Pasajeros locales por año, según aeropuerto, 2020-2024.....	50
Cuadro 5.3: Aeropuertos Internacionales. Operaciones por año, según aeropuerto y tipo de operación, 2020-2024.....	51
Cuadro 5.4: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga internacional movilizada, 2015-2024.....	52
Cuadro 5.5: Aeródromos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, según propiedad 2024.....	53
Capítulo VI: Transporte Fluvial y Marítimo.....	54
Cuadro 6.1: Pasajeros transportados según puerto, 2020-2024.....	55
Cuadro 6.2: Pasajeros transportados, según ferry, 2020-2024.....	56
Cuadro 6.3: Vehículos transportados, según ferry, 2020-2024.....	57
Cuadro 6.4: Arribo de buques según modalidad y tipos de naves, 2020-2024..	58
Cuadro 6.5: Carga movilizada, según puerto, 2024.....	60
Cuadro 6.6: Puertos de Costa Rica. TEUs movilizados en Puerto Caldera, 2024.....	61
Cuadro 6.7: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2024.....	62
Cuadro 6.8: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave, 2024.....	63
Capítulo VII: Agua y Saneamiento.....	64

Cuadro 7.1: Aprovechamientos y coberturas de agua según condición Costa Rica, 2016-2024.....	65
Cuadro 7.2: Acueductos: Evolución media hidrómetros netos según grupo tarifario, 2015-2024.....	66
Cuadro 7.3: Red de agua y alcantarillado (KM), 2015-2024.....	67
Cuadro 7.4: Evolución mensual de agua en producción, 2015-2024.....	68
Cuadro 7.5: Dotación domiciliar diaria de agua, 2015-2024.....	68

Tabla de Gráficos

Gráfico 1.1: Inversión respecto PIB, 2015-2024.....	4
Gráfico 1.2: Inversión realizada en infraestructura, 2015-2024.....	5
Gráfico 1.3: Inversión según modo de transporte, 2024.....	6
Gráfico 1.4: Porcentaje de ejecución presupuestaria, 2024.....	7
Gráfico 1.5: MOPT: presupuesto total, 2015-2024.....	8
Gráfico 2.1: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2022-2023.....	16
Gráfico 2.2: Condición de la red vial nacional asfaltada, según valores de deflexión, 2022-2023.....	18
Gráfico 2.3: Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento, 2024.....	20
Gráfico 2.4: Total de vehículos automotores importados, 2020-2024.....	24
Gráfico 2.5: Variaciones del tránsito semanal en estaciones de la Ruta 27, año 2024....	26
Gráfico 2.6: Tránsito Promedio Diario Anual de estaciones permanentes en la ruta 27" durante el año 2024.....	26
Gráfico 2.7: Tránsito promedio diario en estaciones radar MOPT, año 2024.....	27
Gráfico 2.8: Variaciones del tránsito semanal en estaciones de radar MOPT año 2024..	27
Gráfico 3.1: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, 2024.....	37
Gráfico 4.1: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2024.....	43
Gráfico 4.2: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2024.....	45
Gráfico 5.1: Aeropuertos Internacionales. Pasajeros Internacionales transportados.....	49
Gráfico 5.2: Pasajeros locales por año según aeropuerto base, 2020-2024.....	50
Gráfico 5.3: Aeropuertos Internacionales. Total de operaciones por año, según aeropuerto 2020-2024.....	51
Gráfico 5.4: Distribución proporcional de los aeródromos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2024.....	53
Gráfico 6.1: Pasajeros transportados, según puerto, 2024.....	55
Gráfico 6.2: Pasajeros transportados, según ferry, 2024.....	56
Gráfico 6.3: Vehículos transportados, según puerto, 2024.....	57
Gráfico 6.4: Puertos de Costa Rica arribo de buques 2024.....	59
Gráfico 6.5: Puertos de Costa Rica. Carga movilizada 2024.....	60

Tabla de Mapas

Mapa 1: Costa Rica 2021: Cobertura de sistemas de abastecimiento de agua potable del AyA según naturaleza.....	69
Mapa 2: Costa Rica 2021: Distribución de los sitios de aprovechamiento de recurso hídrico del AyA según región.....	70
Mapa 3: Costa Rica 2021: Localización de las asadas y sistemas de AyA según región...	71

Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: **“Anuario Estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes, 2024”**, con el fin de poner a disposición de los usuarios (as) de entes públicos, privados y sociedad en general, tanto en el ámbito nacional, como internacional, el quehacer estadístico más relevante generado por parte del Sector.

Este Sector está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y sus órganos desconcentrados a saber: Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), Consejo de Transporte Público (CTP), Consejo Nacional de Concesiones (CNC), Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC), Tribunal Administrativo de Transporte; así como también el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER); Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA) y el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (ICAA), según Decreto N°. 43580-MP-PLAN, publicado en el Alcance Digital no. 117 a La Gaceta no. 108 del 10 de junio de 2022 y sus reformas Decreto no. 43917-MP-PLAN publicado en La Gaceta No. 32 del 21 de febrero de 2023.

Se presenta en el anuario estadístico 2024 la información estadística más importante del Sector, como marco orientador de su uso en la investigación y planificación del Sector y las actividades que dependen de éste.

El anuario está integrado por la información producida por diferentes instituciones que tienen relación con el Sector y se agrupa en siete capítulos, que comprenden datos generales del Sector y específicos según modos: carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Secretaría destaca y agradece el valioso aporte de los siguientes enlaces institucionales, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP)
Banco Central de Costa Rica (BCCR)
Banco de Costa Rica. Fideicomiso Ruta 1
Consejo Nacional de Concesiones (CNC)
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)
Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)
Consejo de Transporte Público (CTP)
Dirección General de Aviación Civil (DGAC)
Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA)
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)
Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)
Instituto Nacional de Seguros (INS)
Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)
Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)
Ministerio de Hacienda. Dirección General de Aduanas (DGA)

Metodología

Los datos presentados en el Anuario Estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes 2024 provienen de registros administrativos gestionados por las instituciones que conforman el Sector y otras relacionadas. La información se obtiene mediante solicitud formal y se remite al Proceso de Gestión de la Información y del Conocimiento de la Secretaría de Planificación Sectorial, limitándose a los cuadros estadísticos incluidos en este Anuario.

Cabe señalar que, debido al redondeo de cifras de algunos de los cuadros presentados, los totales y porcentajes pueden no coincidir exactamente con la suma de sus componentes.

Además, se presenta como referencia la proyección de población según sexo de los años 2020-2025.

Proyección de Población, según sexo, 2020-2025

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Mujeres	2 535 680	2 562 367	2 588 379	2 613 699	2 638 337	2 662 303
Hombres	2 575 541	2 600 654	2 624 983	2 648 526	2 671 288	2 693 280
Total General	5 111 221	5 163 021	5 213 362	5 262 225	5 309 625	5 355 583

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2025.

CAPITULO I

GENERALIDADES DEL SECTOR

Cuadro 1.1**Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB¹, 2015-2024**

Según cifras nominales y reales (miles de colones)

Año	Inversión nominal ^{1/}	PIB nominal ^{2/}	Inversión respecto PIB
2015	370 259 410	29 315 644 000	1,26%
2016	391 156 350	31 136 210 500	1,26%
2017	464 565 666	32 799 663 260	1,42%
2018	367 442 626	34 588 535 250	1,06%
2019^{a/}	317 499 390	36 279 503 834	0,88%
2020^{a/}	264 072 412	35 983 495 187	0,73%
2021^{a/}	317 224 792	39 905 554 403	0,79%
2022 ^{a/}	214 368 073	44 251 689 700	0,48%
2023^{a/}	739 938 278	47 167 646 246	1,57%
2024^{a/}	368 731 706	49 041 533 900	0,75%

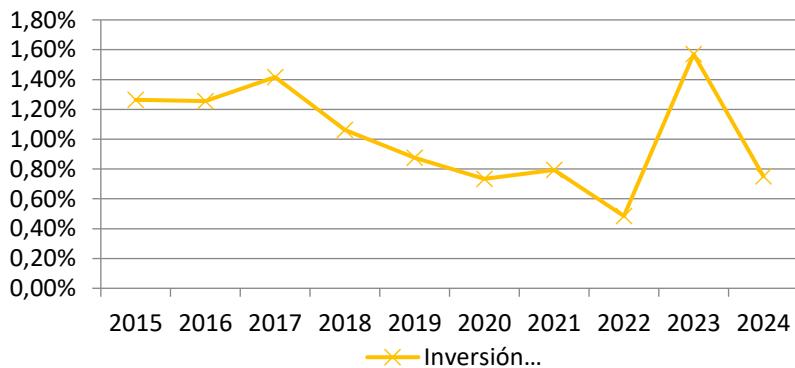
1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público. A partir del 2019 Incluye Edificaciones y Otras Inversiones de Capital.

2/ Producto Interno Bruto a precios de mercado. Referencia del BCCR.

a/ Cifras preliminares.

Fuente: MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial, Proceso de Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2025.

Gráfico 1.1
Inversión respecto PIB
(miles de colones)
2015-2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2025.

Cuadro 1.2

Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura^{1/}

Según cifras nominales y reales, 2015-2024

(Miles de colones)

Año	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real ^{2/}	Tasa de variación anual
2015	370 259 410	20,45	359 091 659	19,45
2016	391 156 350	5,64	409 304 931	13,98
2017	464 565 666	18,77	456 266 185	11,47
2018	367 442 626	-20,91	336 640 060	-26,22
2019	317 499 390	-13,59	282 452 664	-16,10
2020	264 072 412	-16,83	238 442 255	-15,58
2021	317 224 792	20,13	263 335 761	10,44
2022	214 368 073	-32,42	154 116 304	-41,48
2023^{3/}	739 938 278	245,17	545 810 026	254,15
2024^{3/}	368 731 706	-50,17	296 431 953	-45,69

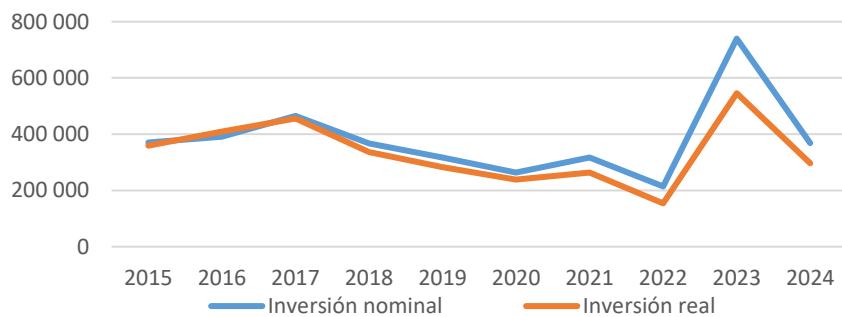
1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público.

2/ Índice de Precios de Insumos y Servicios Especiales, Base febrero 2012=100.

a/ Cifras preliminares

Fuente: MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2025.

Gráfico 1.2
Inversión realizada en infraestructura
(millones de colones)
2015-2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2025.

Cuadro 1.3
Inversión pública bruta en infraestructura, según modo de transporte, 2015-2024

(Miles de colones) Medio/Año		2015	2016	2017	2018	2019	a/	2020	a/	2021	a/	2022	a/	2023	a/	2024	a/	
Terrestre	^{1/}	322 276 300	201 802 270	274 213 968	278 668 317	263 552 123		221 459 167		283 145 215		167 394 376		724 899 587		345 991 479		
Marítimo	^{2/}	8 904 770	158 416 120	175 645 440	57 375 369	3 116 169		6 813 850		11 147 161		8 313 575		697 208		1 473 701		
Aéreo		35 578 340	28 819 760	14 483 749	28 940 920	41 997 491		22 655 857		7 684 790		985 510		6 150 160		6 115 023		
Ferroviario		3 500 000	2 118 200	222 510	2 458 020	6 503 060		11 291 229		10 033 161		4 665 600		4 317 140		2 494 884		
Total por modo		370 259 410	391 156 350	464 565 666	367 442 626	315 168 843		262 220 103		312 010 327		181 359 061		736 064 095		356 075 087		
Otras inversiones de capital	^{3/}					2 330 547		1 852 310		5 214 646		33 009 012		997 700		1 291 549		
Obra pública del AYA	^{4/}														2 876 483		11 253 170	
Total Inversión Pública		370 259 410	391 156 350	464 565 666	367 442 626	317 499 390		264 072 413		317 224 973		214 368 073		739 938 278		368 619 806		

a/ Cifras preliminares

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

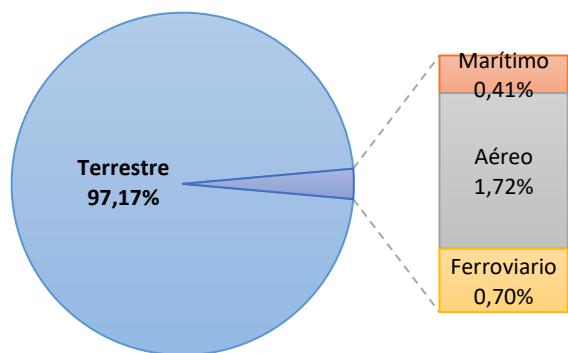
2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

3/ Incluye la información de inversiones en edificaciones, equipamiento y licencias y otras Inversiones de Capital propias de la operación de la Institución

4/ A partir del 2023 se incluyen las obras públicas del AYA

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector de Proyectos del Sector, con datos suministrados por las instituciones del Sector, 2025.

Gráfico 1.3
Inversión en infraestructura según modo de transporte
2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, con datos suministrados por instituciones del Sector, 2025.

Cuadro 1.4

Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Obras Públicas y Transportes^{1/}, 2020-2024
(Millones de colones)

Entidad	2020		2021		2022		2023		2024	
	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución
MOPT	74 467	65 686	72 862	63 344	68 677	58 118	80 600	65 294	365 253	96 971
CONAVI	409 686	242 869	436 149	179 509	310 123	155 444	296 212	190 338	423 460	165 976
CETAC	57 096	49 738	32 583	28 770	34 729	31 955	36 179	33 676	35 229	33 281
COSEVI	68 545	48 205	28 853	21 718	22 129	18 307	21 418	19 103	20 342	19 360
CTP	7 111	5 874	5 364	4 240	3 826	3 536	4 319	4 110	4 216	4 028
CNC	11 623	5 849	7 382	3 731	4 601	3 747	4 007	3 638	5 091	4 618
JAPDEVA	50 286	17 239	27 593	13 408	15 062	12 675	21 572	12 168	20 514	13 110
INCOP	8 876	5 999	8 877	6 326	8 621	7 281	8 325	6 374	10 460	9 229
INCOFER	18 310	14 187	13 247	12 115	8 164	6 491	7 871	6 415	8 815	8 572
AYA ^{2/}							261 539	188 839	257 326	215 058
TOTAL	706 001	455 646	632 908	333 160	475 932	297 554	742 042	529 955	1150 704	570 203

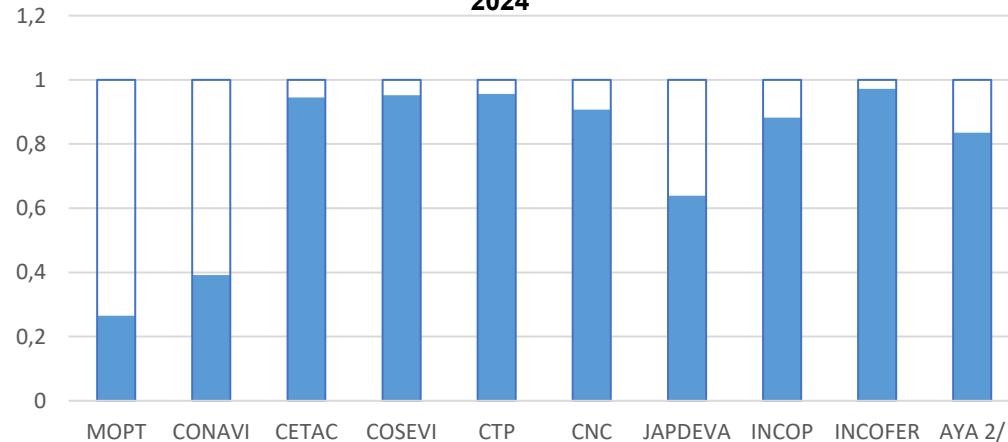
1/ El Presupuesto del MOPT excluye fuentes de financiamiento externas y las transferencias corrientes y de capital a organismos e instituciones nacionales e internacionales y gobiernos locales.

2/ AYA forma parte del sector a partir del 2023

Nota: Verificación en SIIP de la información de las instituciones del Sector: JAPDEVA, INCOP e INCOFER 2011-2021 y los Consejos hasta el año 2019; a partir del año 2020 verificación en SIGAF de la información de los Consejos 2020-2021, montos incorporados en el Título 209 de la Ley de Presupuesto Nacional

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIIP) de la Contraloría General de la República y liquidaciones al 31 de diciembre del Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF) proporcionados por la Dirección Financiera, 2025.

Gráfico 1.4
Porcentaje de ejecución presupuestaria
2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, sin transferencias corrientes y de capital a órganos descentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc) ni recursos externos. Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIPP) de la Contraloría General de la República, 2025.

Cuadro 1.5

Ministerio Obras Públicas y Transporte: Presupuesto total ^{1/}, según cifras nominales y reales, 2015-2024
 (Miles de colones)

Año	Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real	Tasa de crecimiento
2015 ^{a/}	334 166 358	12,74	337 133 130	86,15
2016 ^{a/}	355 176 121	6,29	355 927 127	5,57
2017 ^{a/}	463 132 291	30,40	461 085 073	29,54
2018 ^{a/}	463 138 759	0,00	450 252 531	-2,35
2019 ^{a/}	506 328 803	9,33	484 173 044	7,53
2020 ^{a/}	348 409 915	-31,19	327 970 776	-32,26
2021 ^{b/}	187 920 091	-31,19	187 582 443	-32,26
2022 ^{b/}	186 417 393	-46,06	179 798 992	-42,81
2023 ^{b/}	205 117 545	10,03	187 272 362	4,16
2024 ^{b/}	203 779 371	-0,65	183 949 604	-1,77

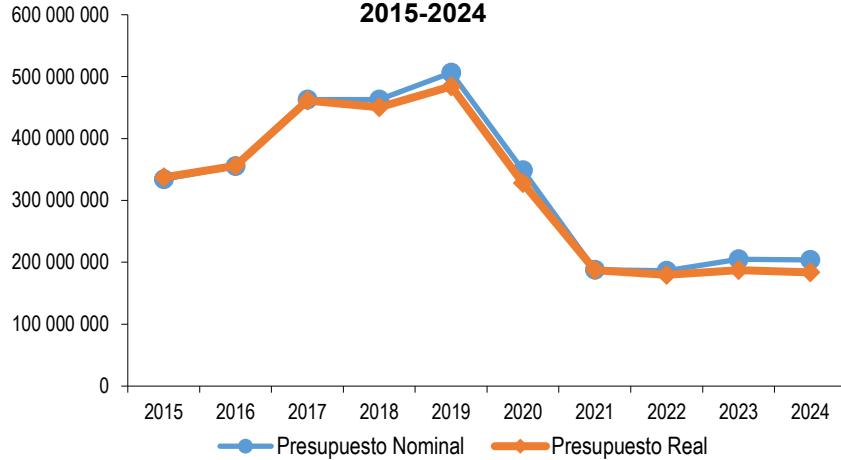
1/ A partir del año 2017 el Presupuesto del MOPT incluye el monto total de las fuentes de financiamiento internas (01-280).

a/ Cifras deflactadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2015=100.

b/ Cifras deflactadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base diciembre 2020=100 a enero de cada año.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector, liquidaciones al 31 de diciembre del Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF), proporcionado por la Dirección Financiera, 2025.

Gráfico 1.5
MOPT, Presupuesto total
 (miles de colones)
2015-2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por la Dirección Financiera, año 2025.

Cuadro 1.6**Valor agregado de las actividades económicas de Transporte y Almacenamiento, 2015-2024**

(Millones de colones)

Descripción	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^{1/}	2022 ^{1/}	2023 ^{1/}	2024 ^{1/}
Transporte por ferrocarril	334	307	2 596	3 638	3 662	3 825	4 110	3 858	3 858	5 547
Transporte terrestre de pasajeros excepto taxis	323 518	349 441	351 294	359 316	387 881	254 886	293 110	355 389	407 504	403 052
Transporte de pasajeros por taxi	284 932	316 554	331 275	333 885	323 723	255 601	309 143	430 160	511 476	539 261
Transporte de carga por carretera, vía marítima u aérea	318 111	322 040	335 770	354 395	368 595	410 940	462 639	500 996	526 397	586 902
Transporte de pasajeros por vía marítima y aérea	33 093	34 416	36 213	50 150	61 622	8 261	19 122	23 593	25 380	26 885
Almacenamiento y depósito	32 668	34 336	35 177	31 574	37 410	37 543	39 114	45 284	47 172	52 641
Actividades de apoyo al transporte	251 604	271 773	364 196	405 361	390 617	291 194	282 711	327 309	340 954	380 143
Actividades postales y de mensajería	54 630	62 246	83 471	108 007	105 736	130 303	174 456	201 977	210 397	228 313
Total	1 298 890	1 391 113	1 539 991	1 646 325	1 679 245	1 392 554	1 584 405	1 888 566	2 073 139	2 222 744
Producto Interno Bruto a precios de mercado	30 171 919	32 056 288	34 343 647	36 014 719	37 832 150	36 495 246	40 326 626	44 810 031	47 059 272	49 115 935

1/ Datos preliminares

Fuente: Banco Central de Costa Rica. División Gestión de Información. Departamento de Estadística Macroeconómica, 2025.

Cuadro 1.7
Pasajeros movilizados por modo de transporte, 2020-2024
(Miles)

Modo de transporte	2020	2021	2022	2023	2024
Terrestre	305 872	332 907	396 179	395 389	352 585
Transporte público por autobús ^{1/}	304 574	331 923	393 607	391 874	348 896
Transporte público por ferrocarril ^{2/}	1 298	984	2 572	3 515	3 689
Aéreo	2 119	6 349	6 437	7 663	8 473
Internacional	2 030	6 166	6 151	7 300	8 086
Nacional	88	182	285	362	387
Marítimo	141 876	27 508	200 774	318 231	283 349
Japdeva	100 030	23 275	138 362	231 651	182 378
Incop^{2/}	41 846	4 233	62 412	86 580	100 971
Total	449 867	366 764	603 390	721 283	644 407

1/ Corresponde a la información reportada por aproximadamente el 67% de los operadores autorizados por el CTP para la prestación del servicio de transporte modalidad autobús.

2/ Pasajeros en tránsito en Puertos de Puntarenas, Caldera y Golfito.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por INCOFER, Aviación Civil, JAPDEVA, INCOP y ARESEP, 2025.

Cuadro 1.8
Número de viajes por modo de transporte, 2020-2024
(Miles de viajes)

Modo de transporte	2020	2021	2022	2023	2024
Terrestre	14 151	10 981	21 732	24 526	23 944
Ferrocarril	14 151	10 981	21 732	24 526	23 944
Aéreo	99 000	161 000	114 825	165 138	161 672
Internacional	28 000	45 000	52 182	67 097	71 965
Nacional	71 000	116 000	62 643	98 041	89 707
Marítima	3 815	3 445	4 182	4 836	3 602
Internacional	1 313	695	869	889	838
Japdeva	567	0	0	0	0
Incop	746	695	869	889	838
Nacional^{1/}	2 502	2 750	3 313	3 947	2 764
Japdeva	567	552	631	681	698
Incop	1 935	2 198	2 682	3 266	2 066
Total	116 966	175 426	140 739	194 500	189 218

1/ Corresponde a las naves Deportivas, Pesqueras, Recreativas del muelle de Quepos y Remolcadores.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por INCOFER, Aviación Civil, JAPDEVA e INCOP, 2025.

Cuadro 1.9**Tráfico de comercio de carga por modo de transporte, 2020-2024**
(Miles de kilos)

Modo de Transporte	2020	2021	2022	2023	2024
Carretera	2 258 187	2 933 870	2 725 385	2 837 176	2 833 021
Importación	856 847	1 081 955	1 109 895	1 090 677	1 114 879
Exportación	1 401 340	1 851 915	1 615 490	1 746 499	1 718 142
Ferroviario	133	70	134 387	62	26
Importación	133	70	134 387	59	26
Exportación	0	0	0	3	0
Aéreo	84 263	98 112	97 325	141 048	101 794
Importación	45 782	51 252	48 038	87 948	53 723
Exportación	38 481	46 860	49 287	53 100	48 071
Marítimo	14 562 753	15 888 571	13 921 329	15 603 169	16 559 266
Importación	8 175 314	9 186 819	8 059 860	9 638 767	10 367 672
Exportación	6 387 439	6 701 752	5 861 469	5 964 402	6 191 594
Otras^{1/}	227 819	225 945	209 516	263 715	235 170
Importación	48 199	47 848	63 102	62 336	66 610
Exportación	179 620	178 097	146 414	201 379	168 560
Total	17 133 154	19 146 568	17 087 942	18 845 170	19 729 277

1/ incluye Transporte fluvial, postal, por tuberías, por sus propios medios y otras.

Fuente: INEC-Costa Rica. Unidad Estadísticas Económicas. Sistema para consulta en línea de Comercio Exterior (SICCEWEB), 2025.

Cuadro 1.10
Transporte internacional de carga, según aduana
Kilos exportados e importados de mercancía, 2024
(miles de kilos)

Aduana	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
Aduana de Limón	5 294 724 891,92	65%	5 746 460 793,06	50%
Aduana de Peñas Blancas	1 298 414 556,61	16%	761 265 807,93	7%
Aduana de Caldera	954 613 862,57	12%	4 001 791 082	34%
Aduana de Paso Canoas	511 583 092,88	6%	85 763 812,58	1%
Aduana Santamaría (Las Cañas)	66 773 692,44	1%	823 650 178,5	7%
Aduana de la Anexión	256 490,30	0%	14 160 496,63	0%
Aduana Central	0,00	0%	169 817 620,8	1%
Total	8 126 366 587	100%	11 602 909 792	100%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE, 2025.

CAPITULO II

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cuadro 2.1
Longitud de la red vial de carreteras y caminos, 2020-2024
(Kilómetros)

Año	2020	2021	2022	2023	2024
Total Red de Caminos Públicos	44 690	45 854	46 036	46 051	45 920
Total Pavimentada	12 369	12 653	12 902	13 120	13 122
Total Lastre y tierra	32 321	33 201	33 134	32 931	32 798
Red Vial Nacional	7 824	7 824	7 823	7 845	7 845
Pavimentada	5 222	5 222	5 234	5 448	5 458
Lastre y tierra	2 602	2 602	2 588	2 397	2 387
Calles de Travesía	153	153	153	153	154
Pavimentada	152	152	153	153	154
Lastre y tierra	1	1	0	0	0
Red Vial Cantonal^{1/}	36 713	37 878	38 060	38 053	37 921
Pavimentada	6 995	7 279	7 515	7 519	7 510
Lastre y tierra	29 718	30 598	30 546	30 534	30 411

1/ Estimación basada en la información de los inventarios de la Red Vial Cantonal, suministrados por los gobiernos locales

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Planificación Estratégica Multimodal, 2026.

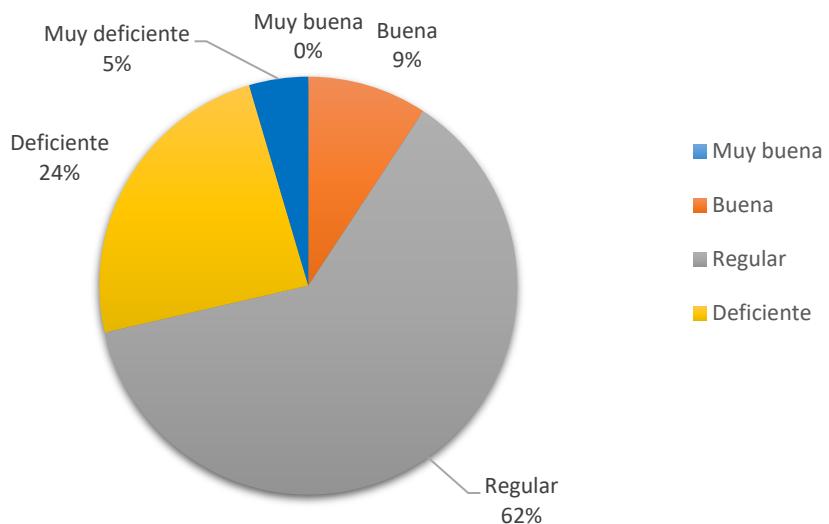
Cuadro 2.2a**Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI¹, 2022-2023
(Kilómetros)**

Rango de IRI	Superficie de rodamiento		
	Longitud (km)	%	
Muy buena	0-1,0 m/km	0,0	0,0%
Buena	1,0 - 1,9 m/km	386,5	9,3%
Regular	1,9 - 3,6 m/km	2588,7	62,1%
Deficiente	3,6 - 6,4 m/km	1001,7	24,0%
Muy deficiente	Mayor a 6,4 m/km	190,6	4,6%
Total	4167,5	100,0%	

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), indicador de calidad que interpreta la regularidad de una vía a partir de un plano perfecto.

Fuente: Informe de evaluación de la Red Vial Nacional Pavimentada de Costa Rica años 2022-2023. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024

Gráfico 2.1
Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada,
Según el IRI
2022-2023



Fuente: Informe de evaluación de la Red Vial Nacional Pavimentada de Costa Rica años 2022-2023
Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024

Cuadro 2.2b**Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI¹, 2022-2023
(Kilómetros)**

Provincia	Cantidad Km.	Rangos del IRI				
		Muy buena	Buena	Regular	Deficiente	Muy deficiente
San José	764,1	0,0	72,1	303,5	293,1	95,4
Alajuela	1001,8	0,0	86,2	645,1	234,7	35,8
Cartago	307,3	0,0	0,0	193,4	98,8	15,1
Heredia	264,1	0,0	51,6	88,7	84,8	39,0
Guanacaste	656,8	0,0	64,0	470,5	118,8	3,5
Puntarenas	807,6	0,0	86,5	608,4	110,8	1,9
Limón	366,2	0,0	26,2	279,2	60,8	0,0
Total	4167,9	0,0	386,6	2588,8	1001,8	190,7

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), indicador de calidad que interpreta la regularidad de una vía a partir de un plano perfecto.

Fuente: Informe de evaluación de la Red Vial Nacional Pavimentada de Costa Rica años 2022-2023. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024

Cuadro 2.3a
Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD^{1/}, 2022-2023
(Kilómetros)

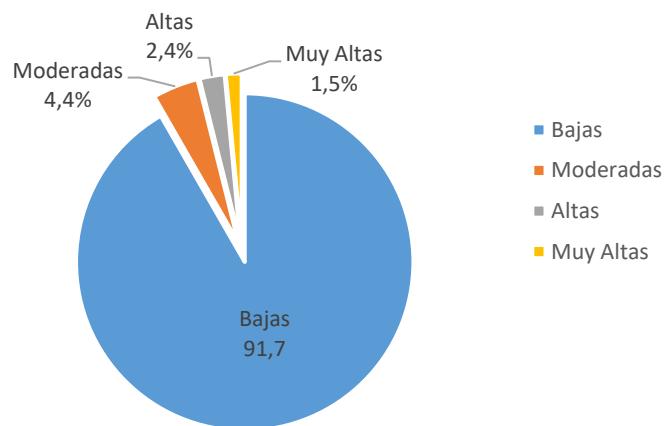
Tipo de deflexiones ^{2/}	Superficie de rodamiento	
	Longitud (km)	%
Bajas	3889,0	91,7
Moderadas	186,2	4,4
Altas	103,2	2,4
Muy Altas	63,0	1,5
Total	4241,4	100,0

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

2/ Según rango de tránsito.

Fuente: Informe de evaluación de la Red Vial Nacional Pavimentada de Costa Rica años 2022-2023. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024

Gráfico 2.2
Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada, según
valores de deflexión
2022-2023



Fuente: Informe de evaluación de la Red Vial Nacional Pavimentada de Costa Rica años 2022-2023. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024

Cuadro 2.3b

Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FDW ^{1/}, 2022-2023
 (Kilómetros)

Provincia	Categorías de Deflexión basadas en rangos de TPD				
	Total	Bajas	Moderadas	Altas	Muy altas
San José	741,3	648,5	44,7	24,7	23,4
Alajuela	996,6	902,6	61,8	14,6	17,6
Cartago	315,8	290,1	13,2	12,5	0,0
Heredia	264,0	214,5	26,0	16,7	6,8
Guanacaste	634,2	571,0	40,4	7,7	15,1
Puntarenas	816,2	789,7	0,0	26,5	0,0
Limón	473,1	472,6	0,0	0,5	0,0
Total	4241,2	3889,0	186,1	103,2	62,9

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

Nota: La longitud total corresponde a la longitud evaluada por deflectometría

Fuente: Informe de evaluación de la Red Vial Nacional Pavimentada de Costa Rica años 2022-2023. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024

Cuadro 2.4

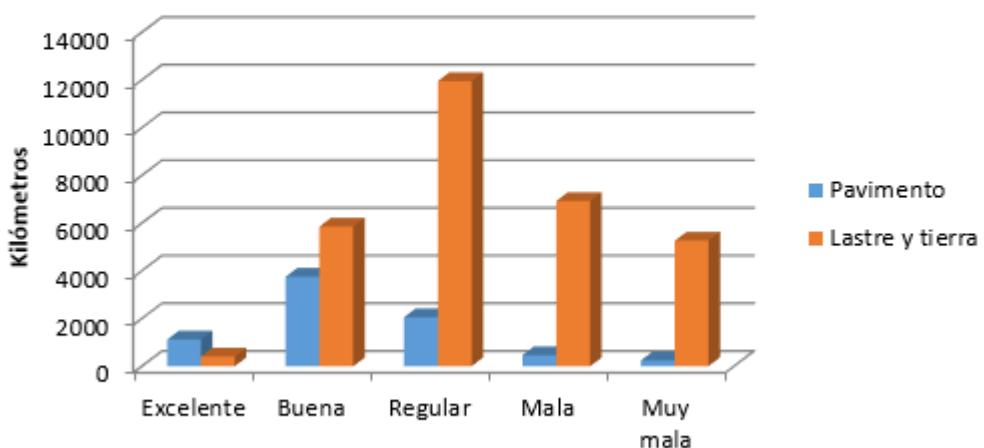
Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}, 2024
(Kilómetros)

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Excelente	1 527,7	1119,8	15,0%	407,9	1,0%
Buena	9 607,1	3753,5	50,0%	5853,6	19,0%
Regular	14 010,0	2051,4	26,0%	11958,6	39,0%
Mala	7 385,4	459,1	6,0%	6926,3	23,0%
Muy mala	5 505,5	240,5	3,0%	5265,0	17,0%
Total	38 035,7	7 624,3	100%	30 411,4	100,0%

1/ Estimación basada en la información de los inventarios de la Red Vial Cantonal, suministrados por los gobiernos locales, actualizada al 31 de mayo del 2024

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2026.

Gráfico 2.3
Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento, 2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2026

Cuadro 2.5

Vehículos automotores en circulación, 2015-2024

(Según Tipo)

Año	Total ^{1/}	Tipo de vehículos						
		Automóvil ^{2/}	Autobuses ^{3/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{4/}	Motos y Bicimotos
2015	1 346 344	833 570	17 237	176 091	36 868	12 635	14 026	255 917
2016	1 429 928	877 023	17 908	182 596	37 937	12 455	14 454	287 555
2017	1 506 932	921 668	18 472	188 529	39 695	11 987	15 606	310 975
2018	1 554 846	959 342	18 842	194 309	41 283	11 380	16 742	312 948
2019	1 565 811	980 410	18 908	197 652	41 555	10 809	16 908	299 569
2020	1 571 323	989 363	18 547	199 994	41 876	10 291	17 418	293 834
2021	1 620 889	1 018 788	17 566	207 131	42 914	10 005	18 325	306 160
2022	1 748 935	1 077 769	17 498	224 995	45 334	9 777	20 573	353 689
2023	1 744 707	1 075 375	17 359	223 654	45 256	9 682	20 542	352 839
2024	1 887 571	1 156 078	18 546	240 913	47 039	9 005	21 553	394 437

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con el INS. Cantidad de vehículos de primera inscripción no corresponde al año calendario, si no al periodo de cobro SOA 2023 (noviembre 2023 a noviembre 2024).

2/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares.

3/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses.

4/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2025.

Cuadro 2.6**Nuevas inscripciones vehiculares, según tipo, 2020-2024
(unidades)**

Tipo de vehículos								
Año	Total	Automóvil ^{1/}	Autobuses ^{2/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{3/}	Motos y Bicimotos
2020	70 273	30 259	558	4 872	2 106	69	792	31 617
2021	81 653	36 375	344	6 450	2 228	59	1 009	35 188
2022	81 301	36 716	544	6 968	1 969	31	876	34 197
2023	120 807	58 994	1 312	10 964	3 519	65	1 262	44 691
2024	168 353	79 185	1 902	13 840	4 927	101	1 257	67 141

1/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares.

2/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses.

3/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: Registro Nacional, 2025.

Cuadro 2.7**Cantidad de concesiones de transporte público por carretera y permisos****otorgados, según tipo 2020-2024**

(Unidades)

Año	Total	Autobuses ^{1/}	Taxis ^{2/}	Servicios especiales ^{3/}
2020	0	0	0	0
2021	110	110	0	0
2022	0	0	0	0
2023	0	0	0	0
2024	5 840	0	5 840	0

1/ Las concesiones de autobús se renuevan por un periodo de siete años, razón por la cual solo se presenta la información del 2021, ya que el próximo periodo sería en el 2028. En el caso de las concesiones de ruta regular de autobuses se han refrendado 110 concesiones de 201, lo que representa un 55% del total de concesiones.

2/ En lo referente a las concesiones de Taxis, se está en el proceso de renovación de estas, el cual se realiza cada diez años.

3/ Servicios Especiales corresponde a permisos de estudiantes, turismo y trabajadores.

Fuente: MOPT. Consejo de Transporte Público, 2025

Cuadro 2.8
Importación de vehículos automotores, 2024
 (Colones y dólares)

Estilo	Cantidad de Vehículos	Valor Aduanero (colones)	Valor Aduanero (dólares)	Impuestos Advalorem (colones)
Autobuses y Microbuses^{1/}	2 908	49 625 823 041	95 808 088	6 944 304 491
Automóviles^{2/}	84 307	707 757 622 126 72	1 366 641 293 74	268 751 839 986 92
Carga^{3/}	19 815	220 350 410 269	425 588 972	89 041 012 527
Motocicletas^{4/}	110 975	65 953 020 785 42	127 439 736 07	16 325 892 631 88
Total	218 005	1 043 686 876 222 58	2 015 478 090 50	81 063 049 636 82

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.

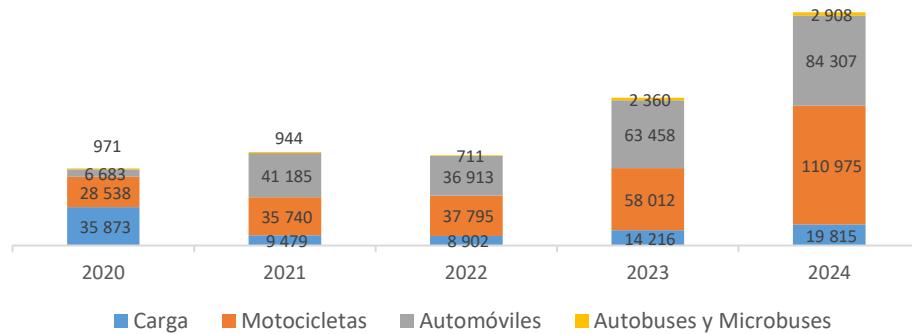
2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas.

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.

4/ Motocicletas o motociclos.

Fuente: Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2025.

Gráfico 2.4
Total vehículos automotores importados
2020-2024



Fuente: Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2025.

Cuadro 2.9

**Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA)^{1/} en rutas nacionales, según estaciones permanentes, 2024
(Unidades)**

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2024	
Agrial	3/	1	Frente al Hotel Aeropuerto, Alajuela	ND
Tres Ríos	3/	2	Frente a Muebles Rústicos El Campanario, La Unión de Tres Ríos	58 304
Paso Canoas	3/	2	2 km después puente Río Coloradito, Abrojo en Corredores	8 364
La Valencia	3/	103	Frente al Centro de Distribución de Automercado	ND
Desmonte	3/	3	700 m después del poblado de Desmonte, San Mateo, Alajuela	1 433
Muelle	3/	4	8,4 km después del cruce de Muelle en San Carlos, hacia Vuelta Kopper	ND
Turrialba	3/	10	5,3 km antes de llegar a Turrialba	4 320
Tempisque	3/	18	800 m antes de Pueblo Nuevo de Abangares	4 773
Liberia	3/	21	500m después Delegación de Tránsito de Liberia	18 311
Limón	3/	32	800 m antes cruce Río Frío, Limón	11 723
San José-Caldera	4/	27	Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana)	37 260
San José-Caldera	4/	27	Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas- Anonos)	58 559
San José-Caldera	4/	27	Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú)	77 129
San José-Caldera	4/	27	Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana)	48 674
San José-Caldera	4/	27	Estación 22+450 (Inicio Radial El Coyol)	16 577
San José-Caldera	4/	27	Estación 30+620 (Puente de Río Grande)	24 755
San José-Caldera	4/	134	Estación 31+550 (Inicio Radial a Atenas)	7 028
San José-Caldera	4/	27	Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas)	16 043
San José-Caldera	4/	27	Estación 54+950 (1.5 Km después de intersecc con Ruta 03- sentido SJ-Caldera)	20 080
San José-Caldera	4/	27	Estación 62+180 (1 Km después de intersecc con Ruta 34- sentido SJ- Caldera)	17 525
San José-Caldera	4/	27	Estación 71+335 (Puente Río Jesús María, Cascajal Caldera)	19 145
San José-Caldera	4/	27	Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC)	16 947
Playa Hermosa	3/	34	300m antes de "Enderezado y pintura Hermanos González", a 51m de acceso a finca. Playa Hermosa, Garabito de Puntarenas	9 587
Parque La Paz	3/	39	Frente al Lago del Parque de la Paz	ND
Las Luisas	3/	39	100 m al Oeste del Paso Peatonal de las Luisas, Zapote, San José	58 592
San Pedro	3/	39	Frente al Cementerio de San Pedro de Montes de Oca	ND
San Juanillo	3/	141	1,1 km después del cementerio de San Juanillo de Naranjo	ND

ND: información no disponible debido a fallos en el equipo contador.

1/ En ambas direcciones

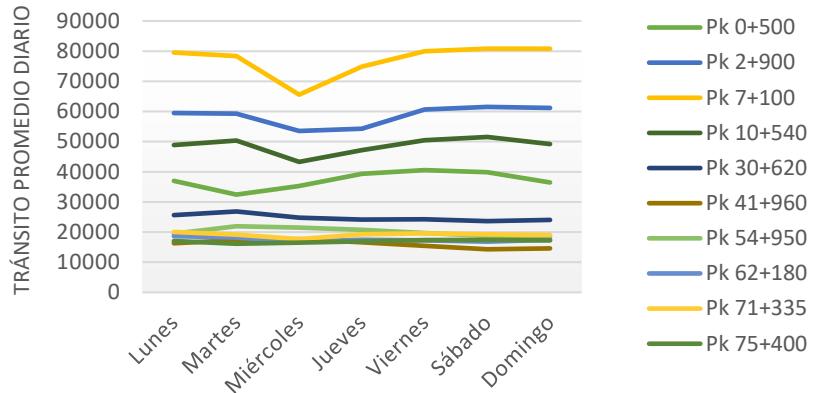
2/ Operan por medio de manguera

3/ Operan por medio de radar

4/ Operan por medio de espiras ubicadas dentro del pavimento

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, 2025.

Gráfico 2.5
Variaciones del tránsito semanal en estaciones de
la Ruta 27, 2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, con datos suministrados por el Consejo Nacional de Concesiones, 2025.

Gráfico 2.6
Tránsito Promedio Diario Anual de estaciones
permanentes en la Ruta 27, 2024



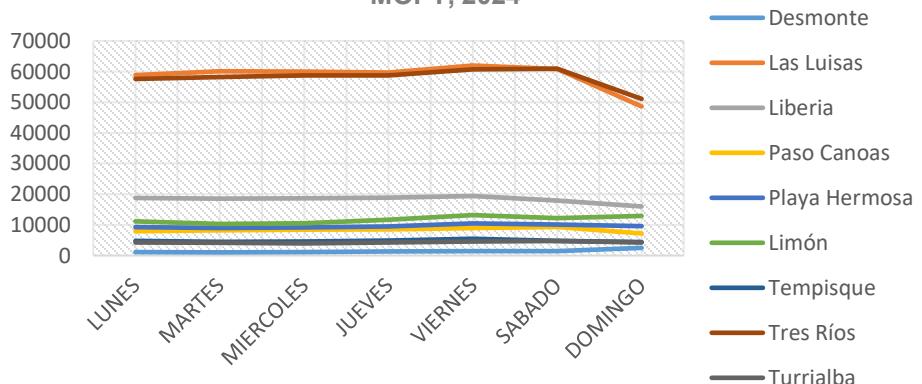
Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, con datos suministrados por el Consejo Nacional de Concesiones, 2025.

Gráfico 2.7
Tránsito Promedio Diario en estaciones radar MOPT,
2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, 2025.

Gráfico 2.8
Variaciones del tránsito semanal en estaciones de radar
MOPT, 2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, 2025.

La información del tránsito vehicular está disponible en el Anuario de Tránsito, el cual es una publicación anual realizada por la Secretaría de Planificación Sectorial. En caso que desee obtener más datos como Tránsito Promedio Diario de las estaciones temporales aforadas por el MOPT, datos de variación del tránsito a lo largo del año en las estaciones permanentes, o factores de expansión, puede acceder al documento a través del siguiente enlace: <https://repositorio.mopt.go.cr/items/cbe6d1e1-6c7a-4397-86af-aba99fd5327b>

Cuadro 2.10**Movimiento vehicular por puesto de peaje, 2015-2024**

(Unidades)

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27	Tres Ríos	Naranjo	Río Segundo
2015	98 644 506	1 866 371	75 587 357	9 479 167	3 827 132	7 884 479
2016	102 821 453	2 046 479	78 284 115	9 967 067	4 035 159	8 488 633
2017	105 406 562	2 159 005	80 513 442	10 181 469	3 940 719	8 611 927
2018	105 504 299	2 111 467	80 758 846	10 041 925	3 976 465	8 615 596
2019 ^{a/}	100 599 308	2 161 877	81 204 447	10 243 535	4 088 628	11 153 809
2020	82 194 529	1 582 144	59 667 798	7 498 496	3 337 474	10 108 617
2021	95 355 420	1 879 154	73 467 310	8 413 353	3 229 588	8 366 015
2022	118 163 183	1 967 432	93 506 228	9 173 179	3 446 572	10 069 772
2023	126 282 744	2 166 210	98 641 364	9 712 962	3 750 183	12 012 025
2024	103 035 600	2 121 175	82 405 912	7 828 064	3 590 925	7 089 524

a/ A partir del 16 de julio del 2019, entra en vigor el proyecto Fideicomiso Radial San José-San Ramón, por lo que las estaciones de peaje ubicadas en las carreteras General Cañas (Alajuela) y Bernardo Soto (Naranjo), son administradas por el Fideicomiso San José San Ramón Banco de Costa Rica.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por Consejo Nacional de Vialidad, Consejo Nacional de Concesiones y Fideicomiso Ruta Uno, 2025.

Cuadro 2.11
Ingrosos anuales recaudados por puesto de peaje, 2015-2024
 (Colones)

Año	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27	Tres Ríos	Naranjo ^{1/}	Río Segundo
2015	40 023 030 309	1 020 972 874	36 620 618 320	846 928 190	775 123 700	759 387 225
2016	41 531 168 733	1 099 307 405	37 923 441 160	889 503 068	807 213 100	811 704 000
2017	44 439 738 393	1 155 765 240	40 771 999 511	895 568 717	790 869 200	825 535 725
2018	46 598 103 998	1 125 881 425	42 974 451 360	876 900 788	800 098 275	820 772 150
2019^{a/}	48 343 093 675	1 101 828 650	45 439 835 750	898 915 025	494 761 386	500 837 352
2020	38 353 355 976	817 518 275	34 763 983 120	656 776 675	1 014 038 334	1 101 039 572
2021	51 846 512 246	902 231 225	46 054 499 880	734 737 400	2 898 793 075	2 884 805 938
2022	93 878 053 124	1 023 557 500	85 334 141 670	808 355 125	3 485 698 078	3 226 300 751
2023	100 955 569 410	1 116 615 325	92 790 935 230	854 520 375	3 388 944 395	2 804 554 085
2024	59 606 463 764	1 122 410 975	51 944 106 990	690 205 175	3 235 920 004	2 613 820 620

1/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestionamiento o accidente.

a/ Contempla el tránsito de las estaciones de peaje ubicadas en las carreteras General Cañas (Alajuela) y Bernardo Soto (Naranjo) del 01 de enero al 16 de julio del 2029 (administrado por CONAVI) y del 16 de julio al 31 de diciembre del 2019 (administrado por Fideicomiso Ruta Uno, Banco de Costa Rica).

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por Consejo Nacional de Vialidad, Consejo Nacional de Concesiones y Fideicomiso Ruta Uno, 2025

Cuadro 2.12
Revisión técnica vehicular, según estación de servicio, 2024
 (Unidades)

Estación de servicio	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
Alajuela	220 129	146 523	14,2	73 606	11,2
Alajuelita	239 597	145 246	14	94 351	14,4
Cañas	35 983	19 543	1,9	16 440	2,5
Cartago	221 378	132 832	12,8	88 546	13,5
Guápiles	81 043	42 636	4,1	38 407	5,8
Heredia	206 630	141 664	13,7	64 966	9,9
Liberia	46 850	26 713	2,6	20 137	3,1
Limón	47 397	25 823	2,5	21 574	3,3
Móvil Centro	30 165	17 655	1,7	12 510	1,9
Móvil Norte	21 016	11 362	1,1	9 654	1,5
Móvil Sur	42 908	22 611	2,2	20 297	3,1
Nicoya	62 681	38 799	3,8	23 882	3,6
Pérez Zeledón	86 437	51 761	5	34 676	5,3
Puntarenas	79 820	45 779	4,4	34 041	5,2
San Carlos	87 080	53 476	5,2	33 604	5,1
Santo domingo	181 781	111 868	10,8	69 913	10,6
Total	1 690 895	1 034 291	100	656 604	100

Fuente: Consejo de Seguridad Vial, 2025.

Cuadro 2.13

Cantidad de pruebas teóricas y prácticas realizadas por resultado según año, 2020-2024
(Miles)

Años	Teórico				Práctico			
	Aprobado	Reprobado	Ausente	Total	Aprobado	Reprobado	Ausente	Total
2020	32 679	37 998	11 897	82 574	61 799	32 896	25 898	120 593
2021	72 532	85 604	28 270	186 406	77 589	34 977	26 922	139 488
2022	85 169	108 086	87 168	280 423	98 653	35 349	32 607	166 609
2023	58 538	91 551	88 920	239 009	140 803	45 591	43 168	229 562
2024	47 518	82 664	77 156	207 338	145 417	50 081	35 592	231 090

Fuente: Consejo de Seguridad Vial, 2025.

Cuadro 2.14**Cantidad de licencias por primera vez por tipo de licencias según año, 2020-2024**

(Según estilo)

Año	Total	Tipo de licencias						
		A		B		C		E
		Motos	Automóvil	Vehículos todo peso	Taxis	Autobuses	Tractores y Maquinaria	Universal
2020	72 957	18 523	40 011	6 685	1 063	836	5 489	350
2021	84 891	23 238	46 700	7 305	892	530	5 985	241
2022	106 969	26 939	64 944	6 838	676	725	6 514	333
2023	155 335	41 160	95 650	9 336	925	1 625	6 228	411
2024	159 025	51 667	87 894	9 571	923	1 906	6 602	462

Fuente: Consejo de Seguridad Vial, 2025

Cuadro 2.15**Cantidad de personas matriculadas, según tipo de curso 2020-2024**

(Miles)

Año	Total	Tipos de cursos									
		Básico Regular	Tutoría	Exámen por Suficiencia	Transporte Público por Suficiencia	Modalidad recuperación de puntos	Modalidad reeducación vial	Renovación licencia	Básico Illetados	Transporte Público Illetados	
2020	241 336	5 127	2 558	42 097	2 566	ATI	ATI	188 613	359	16	
2021	388 012	6 727	526	102 223	3 039	ATI	ATI	274 822	662	13	
2022	539 982	8 960	0	208 734	2 923	ATI	ATI	318 259	1 058	48	
2023	483 403	8 659	0	160 036	3 493	ATI	ATI	310 107	1 065	43	
2024	435 611	8 961	0	112 597	3 330	ATI	ATI	310 107	584	32	

1/ Incluye renovación de permisos de conducir

Fuente: Dirección General de Educación Vial, 2026

Cuadro 2.16
Acreditación de Conductores 2020-2024
(Miles)

Año	Total	Trámites de licencia				
		Permisos ^{1/}	Renovaciones	Duplicados	Primera vez	Homologaciones
2020	194 912	7 841	110 713	11 154	55 885	9 319
2021	129 120	8 669	60 523	7 528	44 192	8 208
2022	12 589	382	3 401	305	1 017	7 484
2023	366	6	118	13	4	225
2024	87	0	0	10	1	76

1/ Incluye renovación de permisos de conducir

Fuente: Dirección General de Educación Vial, 2026

Cuadro 2.17
Cantidad de licencias tramitadas 2020-2024
(Miles)

Año	Total	Banco de Costa Rica				
		Trámites de licencia				
		Permisos ^{1/}	Renovaciones	Duplicados	Primera vez	Homologaciones
2020	167 621	23	150 452	10 466	6 680	0
2021	172 069	14 437	128 090	15 105	14 437	0
2022	409 726	17 255	271 421	23 216	94 911	2 923
2023	520 714	22 069	318 141	25 708	145 988	8 808
2024	516 785	19 910	310 107	28 146	146 810	11 812

1/ Incluye renovación de permisos de conducir

Fuente: Dirección General de Educación Vial, 2026

CAPITULO III

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Cuadro 3.1

Accidentes de tránsito en rutas nacionales, personas lesionadas y fallecidas "in situ", 2015-2024

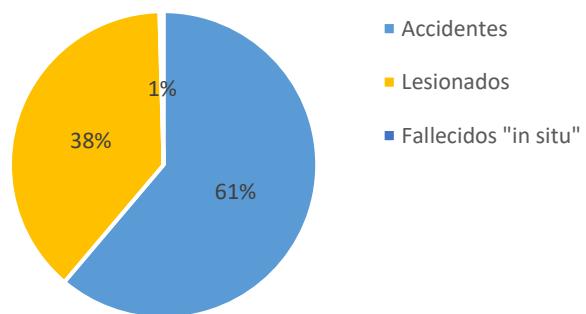
Año	Accidentes ^{1/}	Lesionados ^{2/}	Fallecidos "in situ"
2015	77 608	31 278	425
2016	84 222	35 267	485
2017	83 299	38 827	488
2018	77 139	37 793	471
2019	77 897	37 761	451
2020	52 250	26 790	311
2021	60 497	31 485	373
2022	66 458	35 776	491
2023	71 216	40 439	528
2024	72 636	45 570	513

1/ Los datos de accidentes de tránsito, específicamente lo que solo consideran daños materiales son provisionales y podrían variar, esto por el ingreso de documentos rezagados en la digitalización, lo que puede conllevar a ajustes del dato general.

2/ Información según Instituto Nacional de Seguros (INS) según siniestralidad del Seguro Obligatorio de Vehículos Automotores.

Fuente: Consejo de Seguridad Vial con datos del parte oficial de tránsito e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2025.

Gráfico 3.1
Accidentes de Tránsito en Rutas Nacionales, 2024



Fuente: Consejo de Seguridad Vial e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2025.

Cuadro 3.2

Tasa de mortalidad en sitios y lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito, 2018-2024
 (según año)

Año	Muertes Sitio	Lesionados	Población	Tasa de mortalidad en sitio x100 mil hab.	Tasa de lesionados x100 mil hab.
2018	471	19 429	5 003 393	9,4	390,0
2019	451	19 154	5 057 999	8,9	381,5
2020	311	14 673	5 111 221	6,1	290,5
2021	373	17 802	5 163 021	7,2	350,6
2022	491	20 056	5 213 374	9,4	392,9
2023	528	21 451	5 135 912	10,3	417,7
2024	513	21 662	5 164 860	9,9	419,4

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de investigación y estadística. Muertes en sitio y lesionados reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Unidad de Estadísticas Demográficas, 2025.

Cuadro 3.3**Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de usuario, 2020-2024**
(Según año)

Tipo de usuario	2020	2021	2022	2023	2024
Motociclista	113	155	191	218	227
Pasajero moto	11	11	17	32	26
Peatón	53	60	84	91	71
Conductor carro	59	84	103	96	97
Pasajero carro	37	31	45	51	39
Ciclista	38	25	37	36	45
Pasajero bus	0	4	10	0	3
Otro	0	3	4	4	5
Total	311	373	491	528	513

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de Investigación y Estadística, datos del parte oficial de tránsito, 2025.

Cuadro 3.4**Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de accidente, 2020-2024**
(Unidades)

Tipo de accidente	Año				
	2020	2021	2022	2023	2024
Atropello a persona	56	63	90	98	71
Colisión con bicicleta	39	29	36	38	48
Colisión entre vehículos	121	172	197	218	235
Vuelco	11	10	12	23	9
Colisión con objeto fijo	25	28	51	50	47
Atropello animal	1	0	3	1	3
Salió de la vía	43	51	84	85	75
Caída de algún ocupante	11	10	4	9	14
Objeto sobre vehículo	3	2	0	0	2
Otros	1	8	14	6	7
Desconocido	0	0	0	0	2
Total	311	373	491	528	513

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de Investigación y Estadística, datos del parte oficial de tránsito, 2025.

CAPITULO IV

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro 4.1**Carga transportada por Ferrocarril al Atlántico, según tipo de producto, 2020-2024**
(Toneladas Métricas)

Tipo de Producto	2020	2021	2022	2023	2024
Acero	89 500	180 554	145 971	129 707	118 619
Banano	0	0	0	0	0
Cartón / Papel	0	0	0	0	0
Total	89 500	180 554	145 971	129 707	118 619

Nota: a partir del año 2020 solo se brinda el servicio de carga para el transporte de acero para esta zona.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2025.

Cuadro 4.2

Pasajeros transportados por ferrocarril, 2015-2024

(Según año)

Ferrocarril, según estación															
Año	TOTAL	Pavas S.J.	^{1/}	Heredia	^{2/}	Belén	^{3/}	Cartago	^{4/}	Alajuela	^{5/}	Turismo al Pacífico	^{6/}	Turismo al Caribe	^{7/}
2015	3 791 997	897 635		1 598 937		375 025		911 900		0		8 500		0	
2016	3 892 311	913 879		1 713 707		340 620		904 505		0		1 600		18 000	
2017	4 013 102	773 937		1 883 931		351 200		815 222		159 612		12 250		16 950	
2018	3 211 923	664 418		1 188 138		225 065		944 473		166 099		5 680		18 050	
2019	3 613 366	751 221		1 395 113		264 339		980 585		196 208		10 100		15 800	
2020	1 298 151	307 699		509 037		110 004		304 044		67 367		0		0	
2021	987 215	248 837		368 869		86 269		223 512		57 073		0		2 655	
2022	2 583 402	490 435		932 836		39 984		988 249		121 448		0		10 450	
2023	3 531 131	549 628		1 257 137		136 686		1 416 562		155 118		0		16 000	
2024	3 701 397	612 493		1 374 528		173 324		1 326 371		203 031		0		11 650	

1/ El ferrocarril de Pavas a la U Latina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén, empezó a funcionar a principios de abril 2011.

4/ Esta ruta va de la Basílica de Cartago a la Estación al Atlántico, empezó a funcionar en mayo del 2013.

5/ Esta ruta va de Alajuela a San Francisco de Heredia, empezó a funcionar en mayo del 2017.

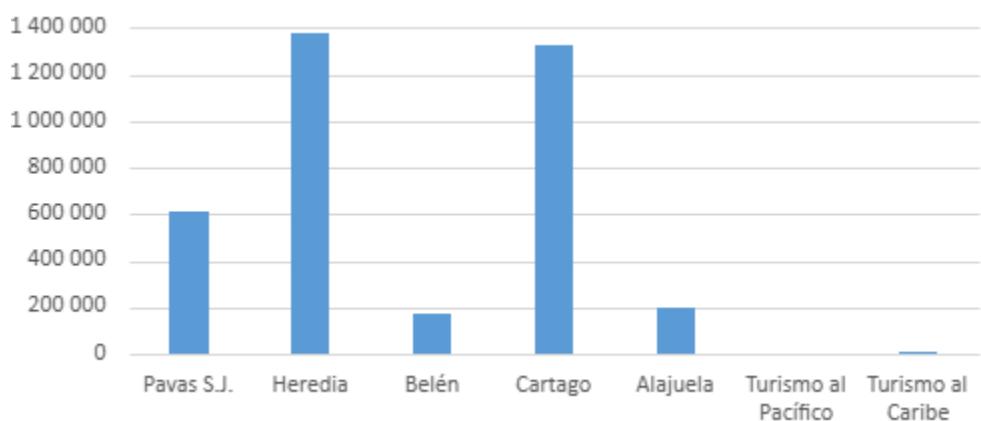
6/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina.

7/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles.

Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2025.

Gráfico 4.1
Pasajeros transportados por ferrocarril,
2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2025.

Cuadro 4.3
Extensión de la red ferroviaria, 2024
(Kilómetros)

Corredor	km
Pacífico	131,5
San José Estación Pacífico-Ciruelas	22,7
Ciruelas – Km. 88,4	65,7
Km. 88,4 – Purruja (Puerto Caldera)	5
Km. 88,4 – Puntarenas	27,6
Ciruelas – Molinos	8
San José Estación Pacífico – Ambos Mares	2,5
Atlántico	203,3
Limón - Villa Real -Valle Estrella	54,4
Ramales - Valle Estrella	38
Limón - Laminadora	97
Empalme - Monteverde	13,9
Total General	334,8

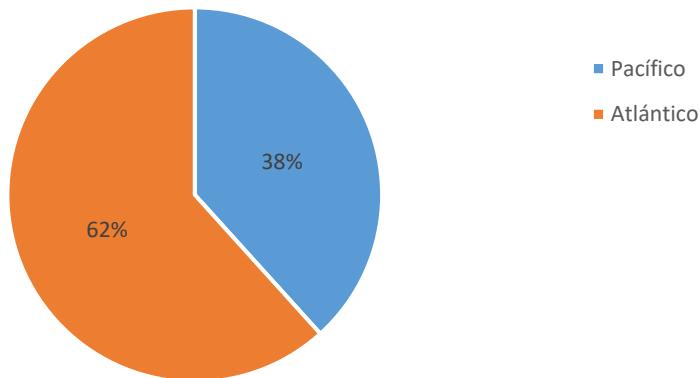
Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2025.

Cuadro 4.4
Extensión de red ferroviaria en operación, 2024
(Kilómetros)

Corredor	Km
Pacífico	58,6
San José Estación Pacífico-Ciruelas	0
Km. 88,4 – Purruja (Puerto Caldera)	0
San José Estación Pacífico – Ambos Mares	2,5
San José Estación Pacífico - San Antonio de Belén	14,5
San José Estación Atlántico - Hospital Alajuela	21
San José Estación Atlántico - Cartago	20,6
Atlántico	97
Limón - Villa Real -Valle Estrella	0
Ramales - Valle Estrella	0
Limón - Laminadora	97
Empalme - Monteverde	0
Total General	155,6

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2025.

Gráfico 4.2
Porcentaje de extensión de la Red Ferroviaria en Operación, en kilómetros, 2024



Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2025.

Cuadro 4.5

Ingresaos por prestación del servicio de transporte de pasajeros por ferrocarril en las rutas del Sector Pacífico en el GAM, según año, 2020-2024
 (Miles de colones)

	2020	2021	2022	2023	2024
Pavas	100 691	80 117	157 410	228 520	257 925
Heredia	215 111	149 948	394 927	683 498	757 869
Belén	36 301	28 111	13 195	65 615	82 362
Cartago	167 224	117 897	543 537	989 012	933 097
Alajuela	39 410	32 850	71 047	125 138	161 946
Total	558 737	408 923	1 180 116	2 091 783	2 193 199

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2025.

Cuadro 4.6
Cantidad de incidentes con el ferrocarril, 2020-2024
(Según clasificación)

	2020	2021	2022	2023	2024
Nº Colisiones	58	29	26	49	58
Nº Atropellos	6	5	5	10	7
Nº Descarrilamientos	21	27	15	7	10
Total	85	61	46	66	75

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2025.

CAPITULO V

TRANSPORTE AÉREO

Cuadro 5.1

Aeropuertos Internacionales.

Pasajeros transportados por año, según aeropuerto y tipo de pasajero, 2020-2024

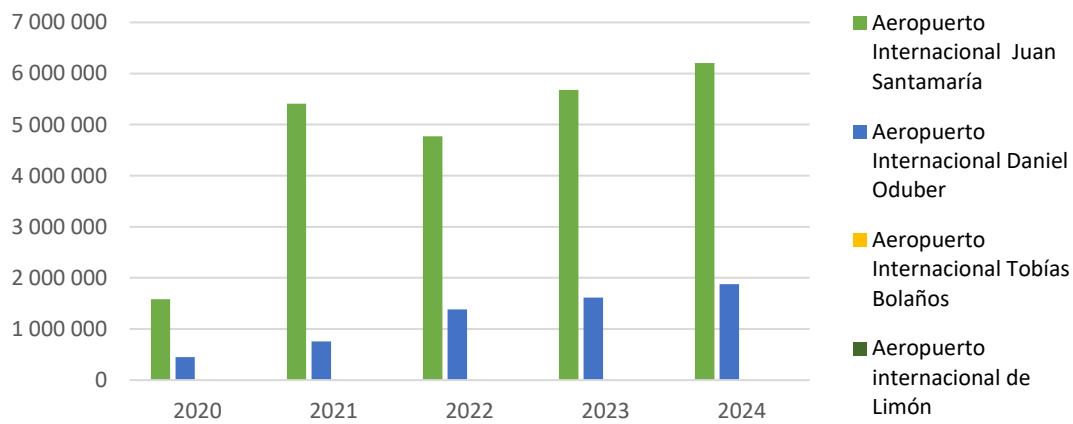
(Unidades)

Año	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría		Aeropuerto Internacional Daniel Oduber		Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños		Aeropuerto internacional de Limón	
	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales
2020	1 580 690	67 448	449 910	3 967	0	0	0	0
2021	5 407 190	143 485	759 761	12 228	0	0	0	0
2022	4 770 030	240 919	1 381 434	11 264	0	0	0	0
2023	5 681 721	277 367	1 615 088	40 119	3 907	28 374	44	17 131
2024	6 207 331	300 711	1 874 800	46 545	3 982	25 169	73	15 012

Notas: A partir del año 2023 se agregan los aeropuertos internacionales Tobías Bolaños y Limón

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2025.

Gráfico 5.1
Aeropuertos Internacionales
Pasajeros Internacionales transportados por año



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2025.

Cuadro 5.2

Aeropuertos Internacionales.

Pasajeros locales por año, según aeropuerto, 2020-2024

(Unidades)

AEROPUERTO	TOTAL		2020	2021	2022	2023	2024
	Absoluto	%					
Juan Santamaría	1 029 930	54	67 448	143 485	240 919	277 367	300 711
Tobías Bolaños	85 598	4	9 087	11 131	11 837	28 374	25 169
Daniel Oduber	114 123	6	3 967	12 228	11 264	40 119	46 545
Limón	32 143	2	0	0	0	17 131	15 012
Otros Aeropuertos	655 066	34	8 089	15 785	21 534	300 590	309 068
Total	1 916 860	100	88 591	182 629	285 554	663 581	696 505

Notas

*A partir del 2023 se separa el Aeropuerto Internacional de Limón de otros aeropuertos y se corrige el dato incorporando entradas y salidas del rubro Otros aeropuertos.

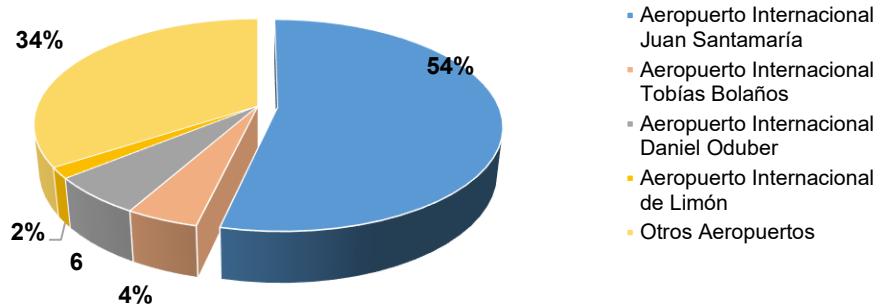
*Para efectos de este cuadro se contempla tanto los datos de los aeropuertos internacionales como los de los otros aeropuertos (aeródromos locales DGAC, APSP, Privados y otros).

* Para 2024 se implementa una metodología de clasificación diferente contemplando en otro aeropuertos los aeródromos de la DGAC, los de uso público privado y privados.

* La información aportada se extrae de los formularios presentados por cada compañía nacional certificada

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2025.

Gráfico 5.2
Pasajeros locales por año
según aeropuerto base, 2020-2024



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2025.

Cuadro 5.3

Aeropuertos Internacionales.

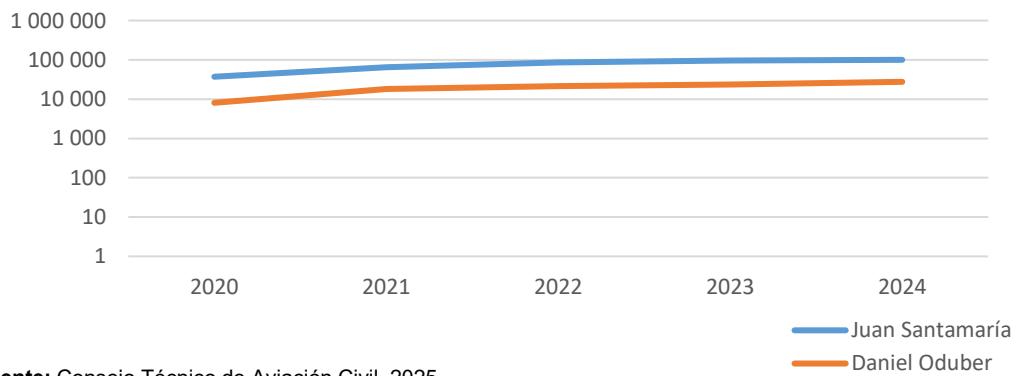
Operaciones por año, según aeropuerto y tipo operación, 2020-2024

(Unidades)

Año	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría		Aeropuerto Internacional Daniel Oduber		Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños		Aeropuerto Internacional de Limón	
	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales
2020	21 882	15 380	3 339	4 757	0	0	0	0
2021	34 104	31 058	10 176	8 102	0	0	0	0
2022	44 819	41 943	12 862	8 479	0	0	0	0
2023	51 809	43 734	13 861	9 710	0	0	0	0
2024	54 194	46 088	16 226	11 417	1 506	29 856	39	2 346

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2025.

Gráfico 5.3
Aeropuertos internacionales
Total de operaciones por año, según aeropuerto
2020-2024
(escala logarítmica)



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2025.

Cuadro 5.4
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Carga internacional movilizada, 2015-2024
(Toneladas)

Año	Total
2015	75 329
2016	73 633
2017	82 711
2018	91 152
2019	92 072
2020	75 610
2021	94 375
2022	101 119
2023	102 077
2024	64 473

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2025.

Cuadro 5.5

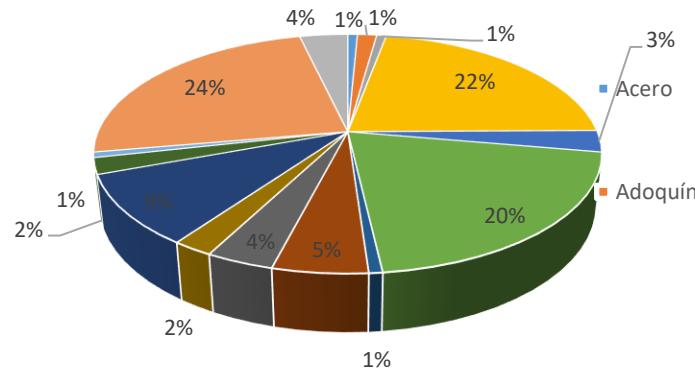
Aeródromos en servicio en el país

Por superficie de rodamiento, según propiedad, 2024

(Unidades)

PROPIEDAD	TOTAL	Superficie de rodamiento														
		Acero	Adoquín	Agua	Asfalto	Asfalto y Concreto	Concreto	Concreto, piedrilla y zacate	Grama	Grava	Grava y césped/zacate	Lastre	Metal ^{2/}	Sello asfáltico	Zacate	Zacate y lastre
Particulares	92	1	2	1	10	2	18	1	6	3	3	10	3	0	27	5
Particulares de Servicio Público	21	0	0	0	8	0	4	0	1	2	0	1	0	1	4	0
Públicos	24	0	0	0	12	2	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0
TOTAL	137	1	2	1	30	4	28	1	7	5	3	13	3	1	33	5
Distribución Porcentual	100%	1%	1%	1%	22%	3%	20%	1%	5%	4%	2%	9%	2%	1%	24%	4%

Gráfico 5.4
Distribución proporcional de los aeródromos en servicio en el país, por superficie de rodamiento
2024



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2025.

CAPITULO VI

TRANSPORTE FLUVIAL Y

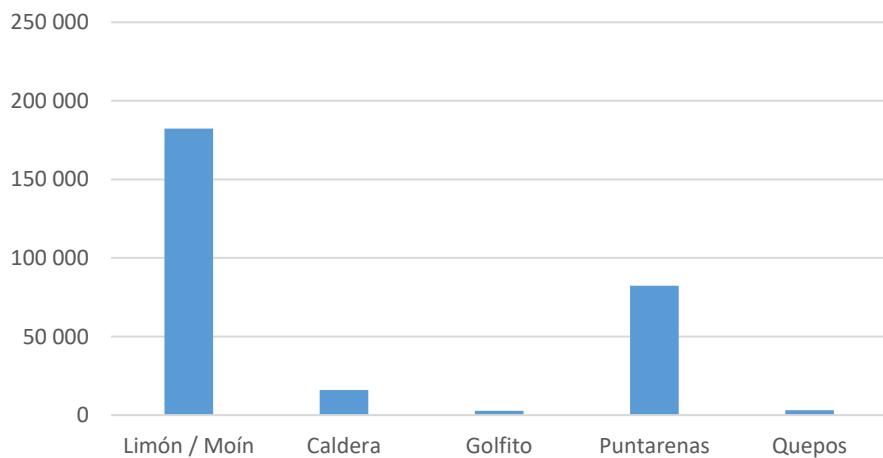
MARÍTIMO

Cuadro 6.1
Pasajeros transportados, según puerto, 2020-2024
(Miles)

Año	2020	2021	2022	2023	2024
Limón / Moín	94 568	23 275	138 362	231 651	182 378
Caldera	23 820	3	4 529	4 793	15 961
Golfito	2 983	353	927	2 880	2 662
Puntarenas	102 074	3 877	56 956	78 907	82 348
Quepos	7 267	8 146	7 791	8 199	3 167
Total	232 732	35 654	208 565	326 430	286 516

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2025.

Gráfico 6.1
Pasajeros transportados, según puerto, 2024
(Miles de pasajeros)



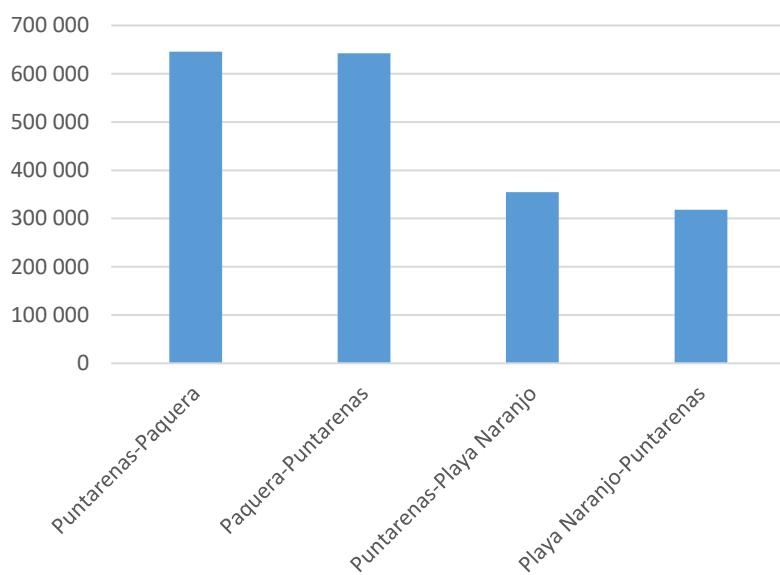
Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2024.

Cuadro 6.2
Pasajeros transportados, según ferry, 2020-2024
(Miles)

Año	2020	2021	2022	2023	2024
Puntarenas-Paquera	350 937	536 089	599 004	640 502	645 372
Paquera-Puntarenas	356 348	537 173	601 358	660 314	642 133
Puntarenas-Playa Naranjo	104 900	152 007	180 773	208 779	354 290
Playa Naranjo-Puntarenas	92 140	143 152	149 224	179 361	317 859
Total	904 325	1 368 421	1 530 359	1 688 956	1 959 654

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por División Marítimo Portuaria, 2025.

Gráfico 6.2
Pasajeros transportados, según ferry, 2024
(Miles de pasajeros)



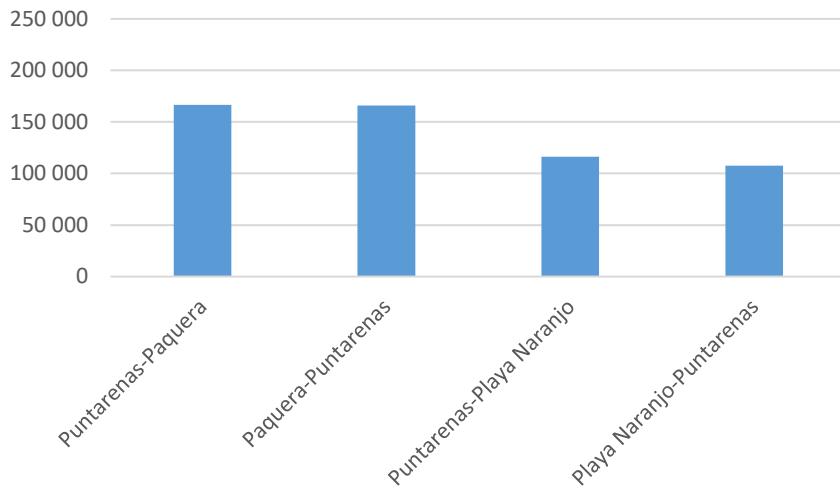
Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por División Marítimo Portuaria, 2025.

Cuadro 6.3
Vehículos transportados, según ferry, 2020-2024
(Miles)

Año	2020	2021	2022	2023	2024
Puntarenas-Paquera	90 973	133 778	145 944	159 380	166 551
Paquera-Puntarenas	94 047	138 117	152 719	166 636	165 955
Puntarenas-Playa Naranjo	26 638	44 301	55 019	68 218	116 214
Playa Naranjo-Puntarenas	26 776	42 223	49 381	44 340	107 705
Total	238 434	358 419	403 063	438 574	556 425

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por División Marítimo Portuaria, 2025.

Gráfico 6.3
Vehículos transportados según puerto, 2024
(Miles de vehículos)



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por División Marítimo Portuaria, 2025.

Cuadro 6.4
Arribo de buques según modalidad y tipos de naves, 2020-2024
 (Unidades)

	2020	2021	2022	2023	2024
Total	1 864	2 096	2 155	2 407	1 700
Carguero convencional	277	223	213	202	187
Graneleros (sólido y líquido)	25	159	189	214	127
Roll-on/Roll-off	66	76	81	92	39
Portacontenedores	1 026	1 257	1 198	1 352	1 044
Frigoríficos	213	139	138	118	105
Crucero	77	28	111	149	95
Atuneros	13	17	19	16	0
Gaseros	103	129	131	146	69
Hierro y Similares	35	37	49	83	0
Otros	29	31	26	35	34
Caldera/Golfito^{3/}	286	571	627	652	756
Carguero convencional	123	6	11	8	63
Graneleros (sólido y líquido)	0	128	156	154	149
Roll-on/Roll-off	48	62	60	67	50
Portacontenedores	15	284	301	278	312
Frigoríficos	0	1	1	1	0
Crucero	24	5	7	19	77
Atuneros	13	17	19	16	30
Gaseros	0	1		3	0
Hierro y Similares	35	37	49	80	44
Otros ²	28	30	23	26	31
Limón/Moín/TCM	1 578	1 525	1 528	1 755	1 700
Carguero convencional	154	217	202	194	187
Graneleros (sólido y líquido)	25	31	33	60	127
Roll-on/Roll-off	18	14	21	25	39
Portacontenedores ^{1/}	1 011	973	897	1 074	1 044
Frigoríficos	213	138	137	117	105
Crucero	53	23	104	130	95
Atuneros	0	0	0	0	0
Gaseros	103	128	131	143	69
Hierro y Similares	0	0	0	3	0
Otros	1	1	3	9	34

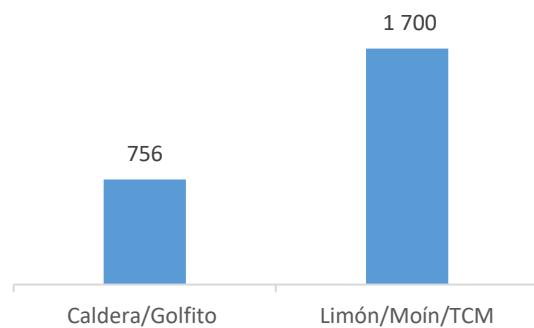
1/ A partir del año 2020 los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

2/ Incluye científico, yate de placer y sin tipo.

3/ A partir del año 2024 se incluye información del puerto de Golfito

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2025

Gráfico 6.4
Puertos de Costa Rica
Arribo de buques, 2024



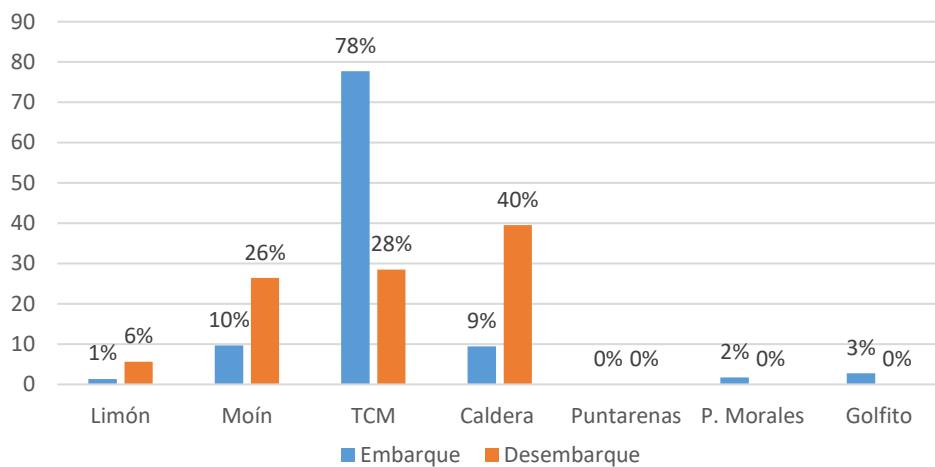
Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2025.

Cuadro 6.5
Carga movilizada, según puerto, 2024
(Toneladas)

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos						
		Limón	Moín	TCM	Caldera	Puntarenas	P. Morales	Golfito
Embarque	8 983 781	122 761	871 191	6 984 330	848 143	1 283	156 073	248 302
Desembarque	11 483 348	647 164	3 029 756	3 269 240	4 536 707	481	0	8700
Total	20 467 129	769 925	3 900 947	10 253 570	5 384 850	1 764	156 073	257 002

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2025.

Gráfico 6.5
Porcentaje de carga movilizada según puerto, 2024



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2025.

Cuadro 6.6
Puertos de Costa Rica
TEUs movilizados en Puerto Caldera, 2024
 (Unidades)

Tipo de movimiento	Cantidad	Contenedores	
		Llenos	Vacíos
Embarque	161 289	78 031	83 258
Desembarque	182 614	169 542	13 072
Total	343 903	247 573	96 330

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por INCOP, 2025.

Cuadro 6.7
Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2024
(Toneladas)

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera ^{1/}		Limón / Moín / TCM	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Aceite crudo de Girasol	747	0	746,84	0	0
Aceite Vegetal	252 083	243 383	8 700	0	0
Aceite crudo desgomado de Soya	3 983	0	3 983	0	0
Aceite de Soya	42 310	0	0	0	42 310
Alcohol	21 559	21 559	0	0	0
Arroz a granel	294 882	0	294 291	585	6
Atún a granel	16 223	0	16 223	0	0
Azúcar	112 445	112 442	0	0	3
Azufre a granel	249	0	0	0	249
Banano	166 350	0	0	166 350	0
Bunker	7 860	0	0	7 860	0
Café	195	0	0	0	195
Carbón	7	0	0		7
Cascarilla de Soya	13 687	0	13 687	0	0
Cloruro de Potasio	29 226	0	29 226	0	0
Combustible	1 206 408	1629,74	0	46	1 204 732
Contenedores ^{2/}	12 463 266	838 104	1 371 592	6 984 330	3 269 240
Destilado seco Soluble	57 703	0	57 703	0	0
Diésel	1 076 144	0	0	1	1 076 143
Escoria de cobre	27 421	0	27420,76	0	0
Fertilizantes	186 377	0	87 968	0	98 409
Fosfato Monoamónico	4 574	0	4 574	0	0
Fosfato Diamónico	25 193	0	25 193	0	0
Fosfato Monocalcico	1 569	0	1 569	0	0
Frijol de soya	192 133	0	192 133	0	0
Fuel Oil	164 855	0	164 855	0	0
Frutas frescas	1 816	0	0	1 816	5 453
Harina de soya	91 543	0	91 543	0	0
Hierro	682 445	664,41	503 097	31 403	147 281
Maíz	980 308	0	799 547	0	180 761
Melaza	22 071	22071,34	0	0	0
Malta	18 498	0	18 498	0	0
Mercadería General	142 371	13 126	129 245	0	0
Muriato de Potasio Granular	34 049	0	34 049	0	0
Nitrato de Amonio	68 803	0	68 803	0	0
Papel y Cartón	188 078	0	0	2 524	185 554
Petkoke	66 319	0	66 319	0	0
Piña	303 923	0	0	303 916	7
Plantas Hortalizas	6 810	0	0	6 536	274
Productos Químicos	40 122	0	0	370	39 752
Sal a granel	32 168	0	32 168	0	0
Sluge	249	0	249,39	0	0
Sulfato de Amonio	13 023	0	13 023	0	0
Textiles	6 473	0	0	1 226	5 247
Trigo	291 813	0	291 799	8	6
Urea	63 302	0	63 302	0	0
Vehículos Repuestos	134 673	0	79 492	3 232	51 949
Verduras	16 836	0	0	16 295	541
Yeso	53 959	0	53 689	0	270
Otros Productos ^{3/}	2 021	820	1 201	0	0
Subtotales	19 377 039	1 253 800	4 545 888	7 526 498	6 308 389

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales, Puntarenas y Golfito.

2/ Los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

3/ Incluye Aguas y Basura

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por JAPDEVA e INCOP, 2025.

Cuadro 6.8

Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave, 2024
 (Toneladas Métricas)

Tipo de nave	Puertos			
	Caldera ^{1/}		Limón/Moín/TCM	
	Importada	Exportada	Importada	Exportada
Convencional	632 341	13 790	570 386	199 151
Frigorífico	0	0	10 924	326 980
Roll-on Roll-off	79 492	0	34 475	0
Portacontenedores^{2/}	1 371 592	838 104	3 273 501	6 990 783
Granelero sólido	2 282 728	112 442	102 392	9 583
Granelero líquido	179 518	289 464	846 487	0
Gasero	0	0	0	0
Otros	0	0	1 470 221	0
Total	4 545 671	1 253 800	6 308 386	7 526 497

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales, Puntarenas y Golfito.

2/ Los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por JAPDEVA e INCOP, 2025.

CAPITULO VII

AGUA Y SANEAMIENTO

Cuadro 7.1**Aprovechamientos y coberturas de agua según condición Costa Rica, 2016-2024**

Abastecimiento	Acueductos			Acued. Potable	Población cubierta		Población con agua potable	Población con agua No potable		
	Año	Total	Potable		No Potable	%	Total	%	Total	%
2016	204	176	28	86%	2 305 733	47,2%	2 278 248	98,8%	27 485	1,2%
2017	204	173	31	85%	2 325 452	47,0%	2 302 198	99,0%	23 254	1,0%
2018	214	186	28	87%	2 336 105	46,7%	2 301 063	98,5%	35 042	1,5%
2019	215	187	28	87%	2 423 660	47,9%	2 384 881	98,4%	38 779	1,6%
2020	216	191	25	88%	2 451 499	48,0%	2 412 275	98,4%	39 224	1,6%
2021	208	193	15	93%	2 470 232	47,8%	2 462 821	99,7%	7 411	0,3%
2022	209	166	43	79%	2 513 529	48,2%	2 430 583	96,7%	82 946	3,3%
2023	209	186	23	89%	2 646 533	50,3%	2 530 086	95,6%	116 447	4,4%
2024	206	186	20	90%	3 028 022	57,0%	2 909 929	96,1%	118 093	3,9%

Fuente: Laboratorio Nacional de Aguas, AyA 2025

Cuadro 7.2**Acueductos: Evolución media hidrómetros netos según grupo tarifario, 2015-2024**

Grupo Tarifario	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Domiciliar	563 162	569 839	581 379	591 997	599 822	608 361	614 106	621 781	629 396	630 936
Empresarial	50 864	51 877	53 934	55 663	56 463	56 951	56 435	57 167	58 219	58 557
Gobierno	2 019	2 025	2 090	2 004	1 961	1 988	2 002	1 974	1 909	1 902
Preferencial	5 558	5 614	5 674	5 854	5 970	6 045	6 074	6 233	6 343	6 344
Total	621 603	629 355	643 076	655 518	664 215	673 345	678 617	687 154	695 867	697 739

Nota: Los cálculos se realizaron con base en el promedio mensual de cada año

Fuente: Dirección de Planificación, Datamart, Dirección Comercial, AyA 2025

Cuadro 7.3

Red de agua y alcantarillado (KM), 2015-2024
(kilómetros)

Año	Longitud tubería de conducción y distribución de agua potable – Kms	Longitud tubería de alcantarillado sanitario – Kms
2015	9 556	1 368
2016	9 589	1 770
2017	9 740	1 782
2018	10 346	1 782
2019	10 346	1 782
2020	10 100	1 772
2021	10 100	1 772
2022	10 433	1 778
2023	10 100	1 772
2024	10 433	1 778

Fuente: Subgerencia de GAM y Periféricos, Aya, 2025

Cuadro 7.4
Evolución mensual de agua en producción, 2015-2024
(Millones de metros cúbicos)

AÑO	AGUA PRODUCIDA
2015	324,2
2016	325,2
2017	337,6
2018	345,5
2019	347,3
2020	351,6
2021	359,6
2022	365,8
2023	367,3
2024	375,6

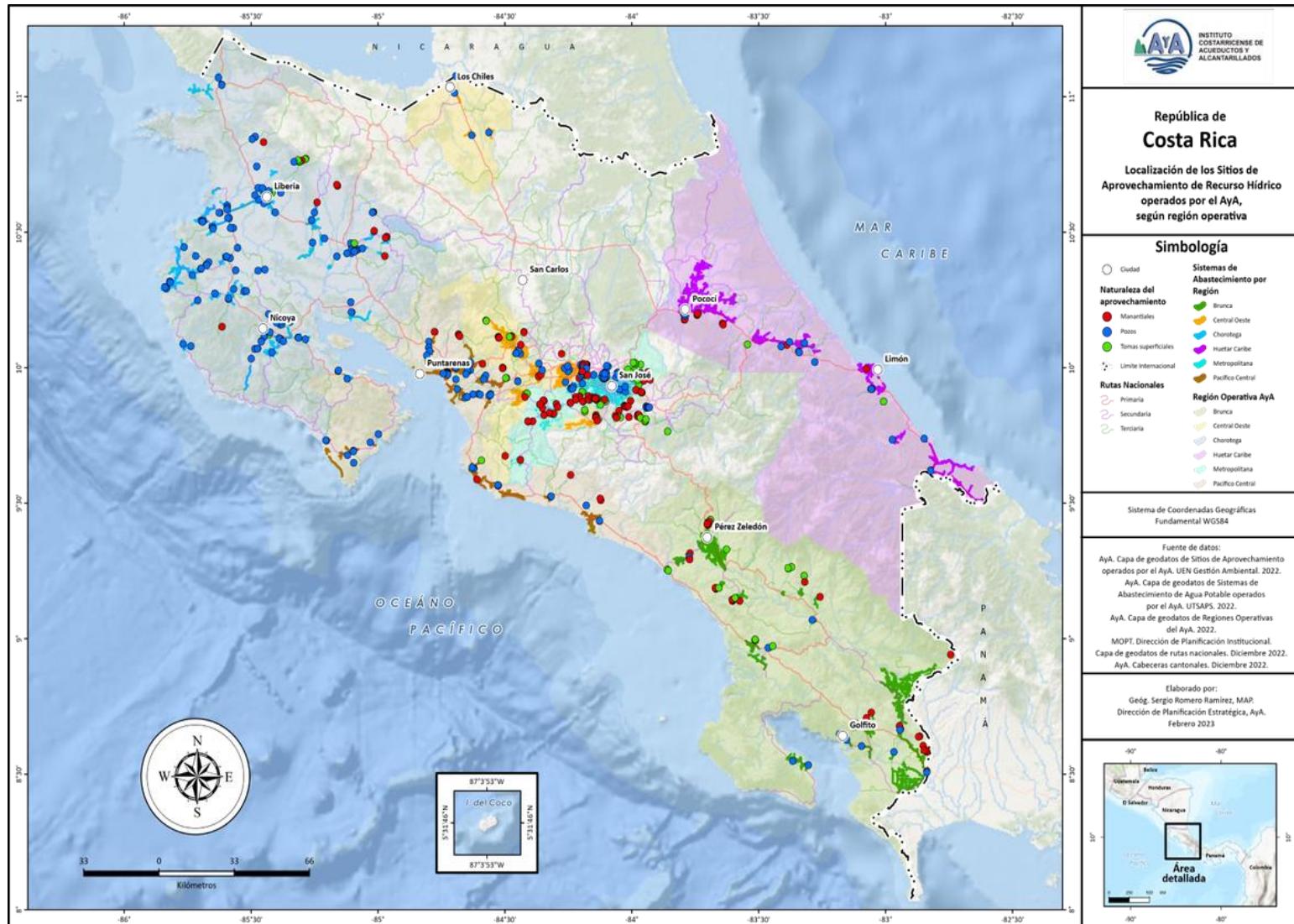
Fuente: Subgerencia de GAM y Periféricos, AyA, 2025

Cuadro 7.5
Dotación domiciliar diaria de agua, 2015-2024
(Metros cúbicos)

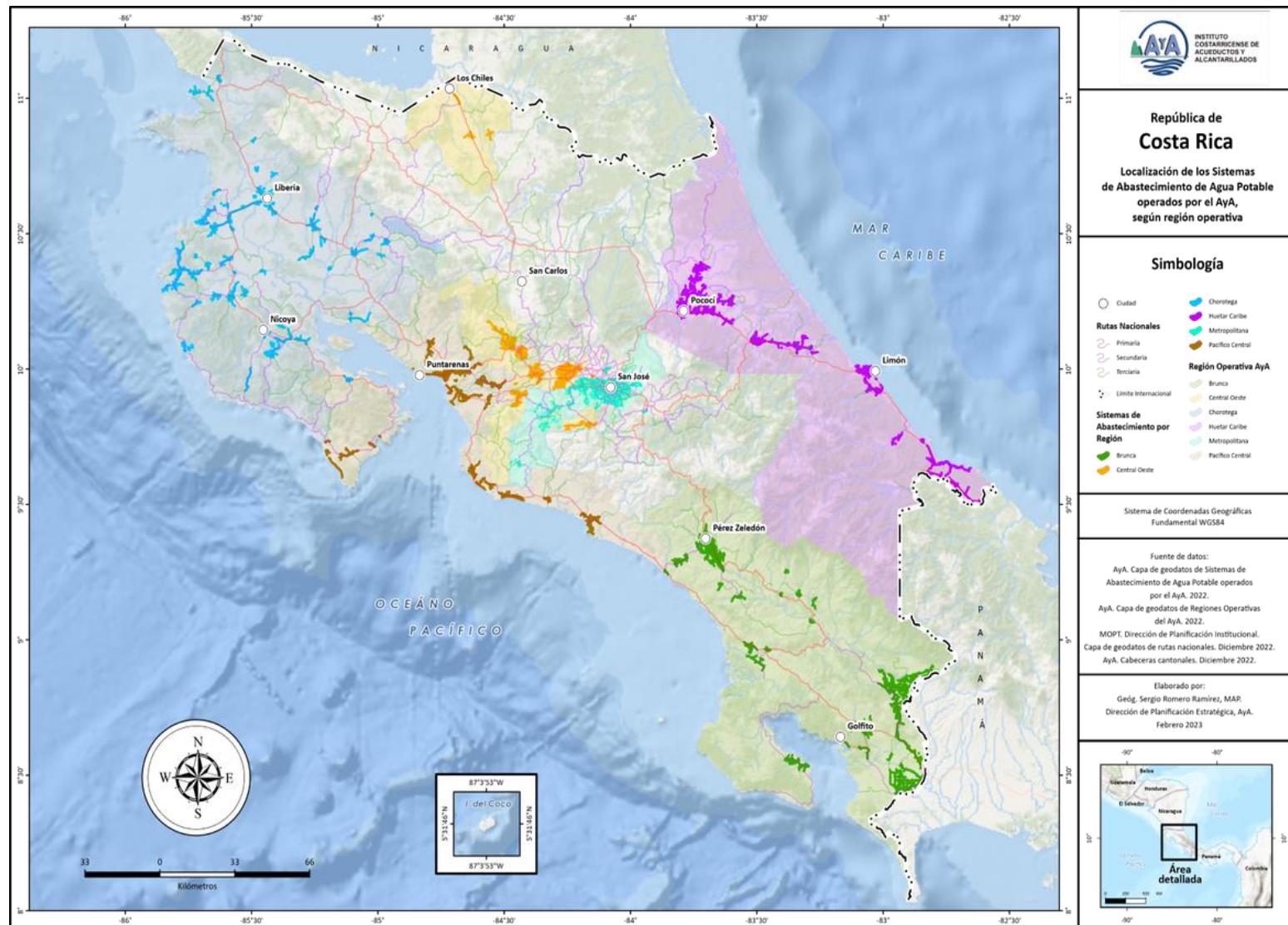
AÑO	Total m3 x mes x Vivienda	Litros/persona/día
		Promedio
2015	16,7	157,1
2016	17,8	177,2
2017	17,2	171,8
2018	15,5	154,3
2019	15,1	159,7
2020	15,5	178,9
2021	15,5	173,8
2022	15,4	172,7
2023	15,4	172,3
2024	14,2	159,5

Fuente: Dirección de Planificación con datos de Dirección comercial, AyA 2025

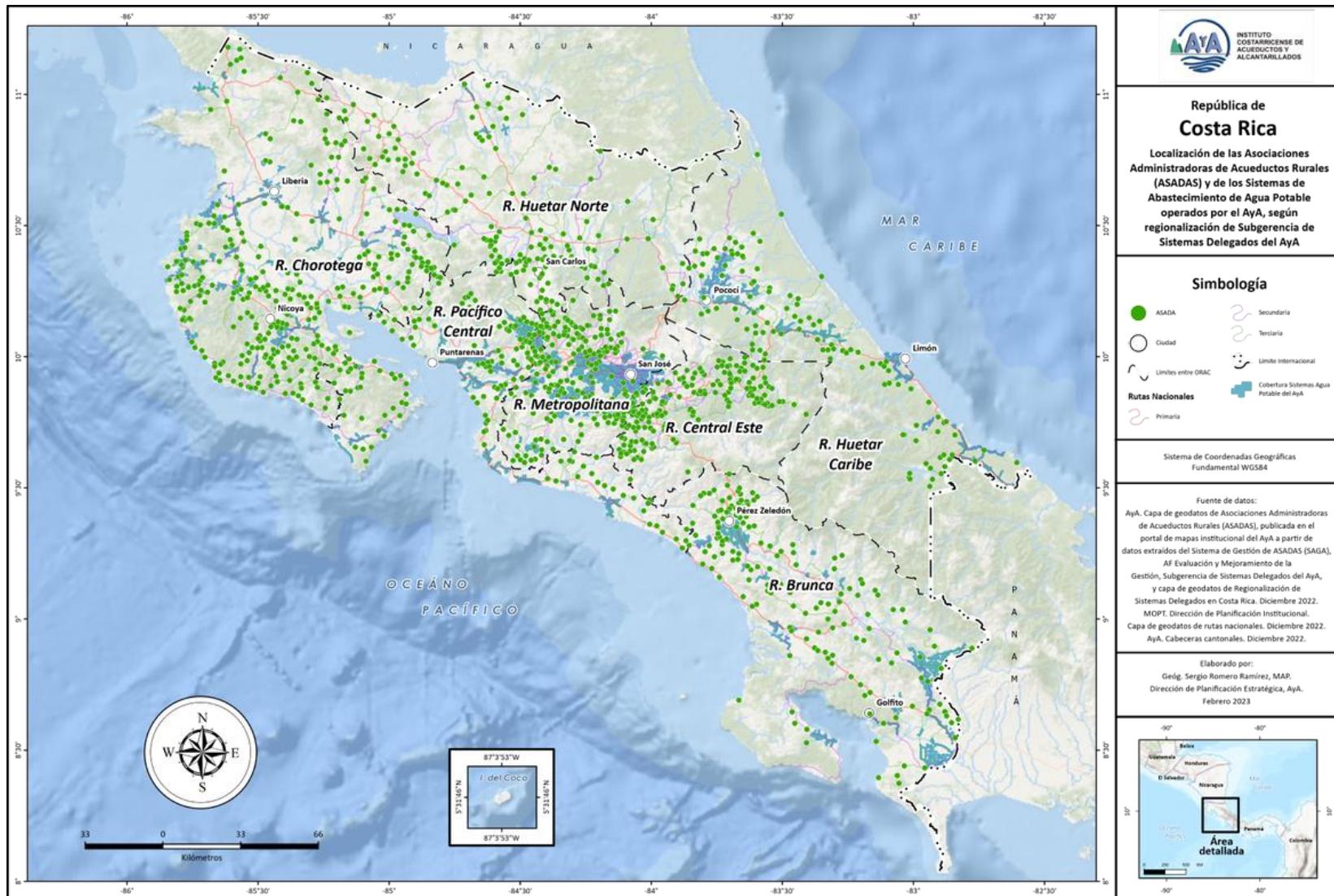
MAPA 1: Costa Rica 2021: Cobertura de sistemas de abastecimiento de agua potable del AyA según naturaleza



MAPA 2: Costa Rica 2021: Distribución de los sitios de aprovechamiento de recurso hídrico del AyA según región



MAPA 3: Costa Rica 2021: Localización de las asadas y sistemas de AyA según región





MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA